



ANNUAL REPORT

2024-25



INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS

NATION BUILDING THOUGH CAPACITY BUILDING

**Ministry of Road Transport and Highways
Government of India**

**A-5, Institutional Area, Sector-62, NOIDA-201309
(UTTAR PRADESH)**

Tel: 0120-2975331, 332, 333 & 334

E-mail: director-iahe@gov.in, iahe-training@gov.in, trng.iahe-morth@nic.in,

Website: www.iahe.org.in

Index

Sl. No.	Chapter	Page No.
1	Introduction	01
2	Objectives	02-03
3	Infrastructure at IAHE	04-08
4	Year At a Glance	09-12
5	Flora & Fauna	13
6	Types of Training	14
7	Resource Persons	15
8	Activities During 2024-25	16-21
9	Audited Accounts for 2024-25	22
Appendices		
i	Appendix-I. Governing Council (2024-25)	23
ii	Appendix-II. Governing Body (2024-25)	24
iii	Appendix-III. Training Programme (2024-25)	25-28
iv	Appendix-IV. Annual Accounts (2024-25)	29-53

INTRODUCTION

Indian Academy of Highway Engineers (IAHE) is a registered Society under the administrative control of Ministry of Road Transport & Highways, Government of India. A collaborative body of the Central and State Governments, IAHE was set up in the year 1983 with the primary objective of fulfilling the long-standing need for training of Highway Engineers at the entry level and during the service at all levels. IAHE was originally registered as “Highway Training Institute” with the Registrar of Firms and Societies, Punjab, Chandigarh under the Societies Registration (Act XXI of 1860) and as amended by Punjab Amendment Act, 1957 as on 18th January 1983 (vide No. 597 of 1982-83).

IAHE has been operationalized since April, 1985 in a rented accommodation at Jor Bagh, New Delhi in the name of National Institute for Training of Highway Engineers (NITHE) till September 2001 and thereafter shifted to its own campus developed on 10 acres of land at A-5, Institutional Area, Sector-62, Noida (U. P.) w.e.f. 01.10.2001.

Keeping in view expanded scope of activities, name of “Highway Training Institute” was got changed to “Indian Academy of Highway Engineers” by the Registrar of Firms and Societies, Punjab, Chandigarh on 30th March 2011.

IAHE is governed by a Governing Council. Hon’ble Minister, RT&H is President of Governing Council. Hon’ble Minister of State, RT&H is Sr. Vice President of the Council and Secretary, RT&H is Vice President of the Council.

The affairs of IAHE is managed, administered, directed and controlled by a Governing Body. Secretary, RT&H is Chairman of the Governing body and Director General (Road Development) & Special Secretary is Vice Chairman of the Governing Body.

The composition of IAHE's Governing Council is at **Appendix-I** and its Governing Body is at **Appendix-II**.

Both the Governing Council and Governing Body are represented by eminent Engineers and Administrators of the country.

IAHE is the premiere national training institute of the country for sharing of knowledge and pooling of experience on the entire range of subjects dealing with design, construction, operation & maintenance of roads, bridges, tunnels and road transportation including technology, equipment, research, planning, finance, taxation, organization and all connected policy issues.

OBJECTIVES

The primary objectives of IAHE as set out in its Memorandum of Association are:

- a. To give the Technical Personnel entering Highway Engineering Department of the Central and State Governments and local bodies, the necessary professional grounding in the field of highway engineering including bridges.
- b. To impart in-services training in a systematic manner to the engineers and technical staff at different levels employed in the road sector by Central and State Governments and local bodies as also the private sector enterprises at various stages and intervals.
- c. To help highway engineers develop managerial skill and professional ability to plan design, construct and maintain an efficient, safe, reliable and economic highway system as an integral part of the nation's economy.
- d. To stimulate and encourage amongst the highway engineers a desire to learn and grow within the organization and realise their potential in a spirit of mutual understanding and cooperation.
- e. To help highway engineers build up character and develop an all around personality and spirit de corps.
- f. To familiarize the personnel with the work and functions of the highway department, roles of the Niti Aayog, Ministry of Ports, Shipping and Waterways, CRRI, Geological Survey of India, Survey of India, Indian Standards Institute, Indian Roads Congress, Hydrological Research Institutions and other agencies/ institutions engaged in planning and execution of road projects and orient their ideas and thoughts towards the tasks they are expected to perform.
- g. To promote cooperation among the highway engineers and to foster exchange of knowledge, ideas and experience in the sphere of highway engineering. Outsiders from developing countries, if they want training in this institute would also be welcome.
- h. To enter into agreements with the approval of Government of India, with foreign highway engineering/research institutions for the training of teaching staff abroad in specialized fields and to receive aid by way of grant or equipment for the development of society.
- i. To purchase, take on lease, accept as a gift or otherwise acquire any land or building wherever situated in India which may be necessary or convenient for the society.
- j. To construct or alter any building which may be necessary for the Society.
- k. To sell, lease exchange gifts and otherwise transfer all or any portion of the properties of the Society to the State/Central Government.
- l. To establish, furnish and maintain the Institute, hostel, library and such other structures as may be found necessary for the Institute including Institute's Campus

- m. To establish arrangements with the other Government departmental libraries/institutions/societies for inter library loan of technical books and literature.
- n. To borrow money from Central or State Government or Banks or other Financial Institutions for the purpose of the Society.
- o. To accept grants, contributions or money from the Central Government, State Governments, Undertakings, Corporations, Companies or persons for the purpose of the Society.
- p. To draw and accept, make and endorse, discount and negotiate Government of India and other promissory notes, bills of exchanges, cheques or other negotiable instruments for the purpose of the Society.
- q. To invest the funds of or money entrusted to the Society upon such securities or in such a manner as may from time to time be determined by the Governing Body and from time to time sell or transpose such investment.
- r. To employ and to pay the deployed staff for the purpose of the society and maintain superannuation schemes for the benefit of such staff.
- s. To grant honoraria, travelling expenses to the visiting experts and award prize/certificates etc. for the outstanding trainees and outside experts from abroad could also be invited where available at economical cost.
- t. To do all other lawful things as the Society may consider necessary, incidental or conducive to the attainment of the above objectives.
- u. To develop expertise in areas of road safety and to make this an integral component in the design and construction of highways.
- v. To conduct research and training in areas of planning, design, construction operation and Management of roads and highways in the country.
- w. To conduct short-term courses/management development programmes on Public Private Partnership, Engineering Procurement and Construction (EPC), Operate Maintain & Toll (OMT), and other modes of development of highways in the country.

NOTE: The objectives set out at para u, v & w above were inserted as per resolution of Governing Council of IAHE held on 30.10.2013.

Infrastructure at IAHE

Located in a lush green campus, IAHE has excellent infrastructure to impart multiple training programme involving classroom lecture, hands-on experience in Computer Lab, Material Testing Lab etc. The entire IAHE campus is wi-fi enabled. The available infrastructure at IAHE can be summarized as under:

- **Seminar Hall 2 nos (70 capacity each)**



- **Lecture Halls 2 nos. (30 capacity each)**



- **Computer Lab 2 nos. (30 capacity each)**



- **Materials Testing Lab**



- **Library and Display Centre**



- **Faculty Accommodation**



- **Trainees Hostel (64 rooms)**



- **Auditorium (176 capacity)**



- **Badminton Court.**



- **Common Room.**



- **Staff Quarters (23 nos.)**

YEAR AT A GLANCE



Signing of Power Purchase Agreement for Procurement of Rooftop Solar Power on Long Term Basis Between IAHE and NTPC Vidyut Vyapar Nigam Limited on 05.11.2024



Foundation Training Program for Assistant Executive Engineers of Central Engineering Services (Roads) Cadre from 04.08.2023 to 17.05.2024



Foundation Training Program for Dy. Managers of NHAI from 08.04.2024 to 26.07.2024



Training for the officers of Uganda National Roads Authority (UNRA) and Ministry of Works and Transport, Republic of Uganda sponsored by Egis Road Operation SAS from 17.03.2025 to 22.03.2025



Exchange of Indian experience of Highway development with 35 foreign delegates from 33 countries at IAHE on 21.02.2025 as part of the International Management Development Programme on 'Project and Risk Management for Public Works' organized by IIPA during 12-25 Feb, 2025 under the ITEC scheme of MEA



42nd Annual Day Celebration 18.01.2025



Independence Day Celebration 15th August 2024



Swachhata Pakhwada 2024 (14.09.2024 to 02.10.2024)

Flora & Fauna at IAHE



TYPES OF TRAINING

IAHE organizes various kinds of training programmes to highway professionals so as to meet the specific needs. Duration of the training programme varies from part of a week to 10 months duration. Course contents of different programmes are devised in consultation with domain experts so as to precisely cover the specific requirements. The training programmes employ various modes of learning such as classroom lecture, hands-on experience in computer lab/ material testing lab/ survey equipments besides field assignments. The different types of training imparted by IAHE can be broadly classified as under:

- Foundation Courses for newly recruited Engineers
- Refresher courses at different levels
- Orientation courses
- Regular (calendar) training programme on specialized areas of highway/ planning, design, construction, operation, maintenance, financing, management etc.
- Management Development Programmes
- Tailor made programmes (both in-campus and off-campus) as per requirement of sponsoring agencies (NRIDA, BRO, NHAI, NHIDCL, State PWDs etc.)
- International programmes as sponsored by MEA/ILO/respective Governments etc.
- Certificate Course for Road Safety Auditors
- Certificate Course for Quality Control/Assistant Quality Control Engineers (Sub-professionals) of Contractors/Consultants on Materials Testing Processes
- Certification Course on Preparation of DPRs for the Consultants
- Avoidance of collapses of Pre-stressed Concrete Elevated Structure and Bridges during Construction
- Mid-Career Training Programme for Officers of CES (Roads) Cadre

RESOURCE PERSONS

IAHE has a large pool of resource persons who have opulent knowledge, vast experience and extensive domain expertise on various subjects of training. They are basically serving/ retired officers/ professionals from following organizations. Officers of IAHE constantly engage with the faculty to ensure effective delivery of training.

- Serving/Retd. Officers of MoRT&H, CPWD, Railways, DMRC, NHAI, CRRI, BRO, RITES, IRCON, State PWDs, etc.
- Serving/Retd. Faculty from IITs, NITs, SPA, IIPA, etc.
- Professionals from Consultants & Contractors
- Professionals from equipment/materials manufactures
- International professionals from RMIT, TRL, MOT Ontario, ARRB, AIT, JICA, IRF, KEC, UNSW etc.

ACTIVITIES DURING 2024-25

1. Training

During 2024-25, IAHE organized total **Seventy** [65 (Offline at IAHE), 04 (Offline at Other places, 01 (International))] training programmes. **One Thousand Nine Hundred Seventy Two (1972)** engineers/professionals participated in these training programmes. The highlights of the training programs during the year 2024-25 are as under:

NATIONAL TRAINING PROGRAMMES (69 Nos.)

In-campus Training Programmes (21 nos.): During 2024-25, IAHE organized following Twenty One (21) training programs at its campus located at Noida:

- 10 Months Foundation Training Program for Assistant Executive Engineers of Central Engineering Services (Roads) Cadre **(1 no.)**
- 16 Weeks Foundation Training Program for Deputy Managers of NHAI **(1 no.)**
- 15-days Certificate Course for Road Safety Auditors **(10 nos.)**
- Mandatory Training Programs on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultants **(9 nos.)**

Offline Sponsored Training Programmes (10 nos.): During 2024-25, IAHE organized Ten (10) offline sponsored Training programs as under:

- Mid Career Training Programme of Chief Engineers (CEs) of CES (Roads) Cadre, MoRT&H **(1 no.)**
- Mid Career Training Programme of Superintending Engineers (SEs) of CES (Roads) Cadre, MoRT&H **(1 no.)**
- Mid Career Training Programme of Executive Engineers (EEs) of CES (Roads), MoRT&H **(1 no.)**
- Design Construction and Maintenance of Culverts and Small/Minor Bridges sponsored by PWD, Chhattisgarh **(3 no.)**
- Landslide Prevention Control and Mitigation Measures for PWD, Kerala **(1 no.)**
- Corridor Management for CMOs of NHAI **(1 no.)**
- Learning and Development Programme on Development of Multimodal Logistic Transport Connectivity for efficient Highway Infrastructure for the Officers of NHLML **(2 no.)**

Calendar Training Programmes (38 nos.): During 2024-25, IAHE organized Thirty Eight (38) Offline Calendar Training programs as under:

1. Slope Management in Hill Roads & Landslide Mitigation **(2 nos.)**
2. Bridge Bearing and Expansion Joints **(1 no.)**
3. Bridge Inspection, Repair, Rehabilitation and Maintenance Management **(2 nos.)**
4. Design, Construction and Operation of Highway Tunnels **(2 nos.)**
5. Construction, Quality Control & Maintenance of Flexible & Rigid Pavement **(2 nos.)**
6. Construction, Quality Control & Maintenance of Structures **(2 nos.)**
7. Design of Cable Stayed & Extra-Dosed Bridges **(2 nos.)**
8. Design & Construction of High Embankments with Free Slope/RE Wall/ Retaining Wall, Ground Treatment of Soft Soil **(2 nos.)**
9. Modern Topographic and Data Collection Techniques for Highways **(2 nos.)**
10. Highway Development Contracts (Item Rate, EPC, HAM, BOT, OMT, TOT) **(2 nos.)**
11. ITS Applications in Highway Development & Management **(1 no.)**
12. Highway Project Management **(1 no.)**
13. Surface and Subsurface Drainage Management **(1 no.)**
14. Pre-Construction Activities and Statutory Clearance for Highway Projects **(1 no.)**
15. Computer Aided Geometric Design of Highways **(2 nos.)**
16. Design of Rigid and Flexible Pavement **(1 no.)**
17. Public Private Partnership (PPP) for Highway Projects **(1 no.)**
18. Performance Based Maintenance Contracts **(1 no.)**
19. Survey, Investigation and Preparation of Road & Bridge Projects **(1 no.)**
20. Quality Control Tests and Hands on Practice **(1 no.)**
21. Contract Management, Dispute Resolution & Arbitration in Highway Projects **(1 no.)**
22. Use of Waste & Marginal Materials and Sustainable Highway Construction **(1 no.)**
23. Good Construction Practices **(1 no.)**
24. Economic, Financial and Viability Analysis for Highway Projects **(1 no.)**
25. Design of PSC (Cast in Situ, Precast Girder with Cast in Situ Slab, Box Girder) Superstructure Bridge and Pile/Well Foundation **(1 no.)**
26. Design, Construction and Operation of Expressway **(1 no.)**
27. Design of Box Culvert, RCC Voided Slab, T Beam Girder Bridge and Open Foundation **(1 no.)**
28. Asset Management for Highways **(1 no.)**

INTERNATIONAL TRAINING PROGRAMMES (1 Nos.):

Contract Management of Performance Based Contracts, Tolling and Intelligent Transport System (ITS) and Road Maintenance for the Officers of Uganda sponsored by Egis Road Operation SAS

Details of all the training programmes organized by IAHE during the year 2024-25 are placed at **Appendix-III**.

2. Establishment of Centre for Advanced Transportation Technology & Systems (CATTS) in IAHE

MoRT&H has sanctioned an estimate amounting to Rs. 48.71 crore (Revised to Rs. 55.89 crore on 10.01.2024) during the year 2019-20 to undertake a project for capacity building, technology transfer and creation of an enabling environment for establishment of CATTS in IAHE in partnership with University of New South Wales, Sydney and two premier Indian Universities. The broad scope of the project is building India specific Macro-Model (Computable General Equilibrium Model) for National Highways and India specific Urban Pervasive Data Model for City, which will facilitate evidence-based decision making in prioritization of projects, selection of most efficient solution for a problem at corridor/intersection level from among different alternatives, Operation, maintenance and management of highways and expressways, devising efficient ITS solutions to increase traffic performance, evaluating impacts on environment, evaluating safety standards etc. The agreement with UNSW was signed on 21st July, 2021 and with one premier academic institute i.e. Indian Institute of Technology (IIT), Roorkee on 8th November 2021. Subsequently, IAHE has signed an Agreement with National Institute of Warangal (NIT-W) on 03.05.2023 as second premier academic institute. Stage-1 "Inception Report" submitted by UNSW has been recommended by IIT, Roorkee and approved by Project Monitoring & Inspection Committee for CATTS. Stage-2 "Data Collection & Analysis" is under way.

Entire data required for CGE model has been provided by IAHE from various agencies viz; MoRT&H, NHAI, GSTIN, State Governments etc. The traffic survey data viz, Origin-Destination data, Video graphic data, Crowd-sourced data for queue length & Turning movement etc for the City of Meerut and Nagpur required for development of Urban Pervasive Data Model has been collected.

The analysis of Turning Movement Count of the vehicles etc; from the collected data, required for development of UPD Model has been substantially completed.

3. Upgradation of IAHE Laboratory at IAHE

MoRT&H has sanctioned an estimate amounting to Rs. 6.28 Cr. for procurement of Laboratory/Field equipments at IAHE. After upgradation of the laboratory, it will be utilized for third party quality testing of materials/mixes used in highway projects apart from the training purposes.

Bid Evaluation for procurement of laboratory/Field equipments is under process.

4. Upgradation of Infrastructure of IAHE

The School of Planning and Architecture was appointed by IAHE for “Preparation of detailed design brief and possible proposals for development based on analysis of existing campus facilities for preparation of ideation diagrams, conceptual plans of development, mode of phasing and rough cost estimate based on current market rates” for Rs. 10 Lakh (excluding GST). The Final preliminary report has been submitted by SPA and approved by Ministry. The ibid report has been accepted by the Committee appointed by GB in its 61st Meeting held on 09.12.2022.

Initially, IAHE had invited bids for PMC services but due to lack of Competition in the bidding process, the Central Public Works Department (CPWD), Ministry of Housing and Urban Affairs, Govt of India has been requested to act as the PMC Consultant after approval of the Secretary MoRT&H. Signing of MoU with CPWD is under progress.

5. Exterior Painting Work of Office Building

To uplift the visual appeal and preserve the structural integrity of the IAHE Office Building, a comprehensive exterior painting work was initiated. The old dana plaster was deteriorating, giving the building a shabby look. The agreement was signed on 14.12.2023 for a total cost of Rs. 45.00 lakh. The painting work has been substantially completed which includes exterior painting and minor repair works.

6. Exterior Painting Work of Hostel and Substation Building

IAHE initiated exterior restoration work for the hostel and substation buildings to address similar issues of deteriorating old dana plaster and visible repair patches. These buildings, essential to the accommodation and utility infrastructure, had started appearing worn out. The agreement was signed on 29.01.2025 amounting to Rs. 23.56 lakh, with the project scheduled for completion by July 2025.

7. Rooftop Solar Power Installation under RESCO Model

In a landmark initiative aligned with National Sustainability Goals, IAHE has partnered with NTPC Vidyut Vyapar Nigam Limited (NVVN) for the procurement of rooftop solar energy under the RESCO model. The Power Purchase Agreement was signed on 05.11.2024. The solar panel installation is currently underway. This green energy movement will not only reduce electricity costs but also significantly contribute to environmental conservation.

8. Installation of Dual Fuel Kit in DG Set of IAHE

As part of IAHE's green energy initiatives, a dual fuel kit has been successfully installed in the existing diesel generator set, enabling it to operate on both diesel and CNG fuel. This environmentally conscious move supports pollution control, especially during periods when diesel generators are restricted under GRAP norms. The work was initiated in October 2024 and was completed in March 2025 at an approximate cost of Rs. 7 lakhs.

9. Road Safety Advocacy Scheme

Ministry of Road Transport and Highways engaged IAHE as an "Expert Agency" for the "Scheme of Financial Assistance for administering Road Safety Advocacy and awards for the outstanding work done in the field of Road Safety". The primary objective of the scheme is to provide financial assistance to various agencies engaged in the activities to propagate road safety with some awards. The role of IAHE as an "Expert Agency" is as follows:

- i. Detailed scrutiny of the proposals received online as per scheme guidelines. Seeking clarifications from the NGOs as and when required and also to clarify observations raised by the MoRT&H.
- ii. Preparation of the evaluation report in the prescribed format with the clear recommendations for its approval/rejection and forward the same online to the PMU set up at MoRT&H. Selection of RO (Roads Wing/NHAI/NHIDCL) for supervision based upon geographical coverage of the proposed event.
- iii. Post event- Examination of genuineness of the reimbursement claim and activity report as received from ROs and to recommend the amount to be released to the agency.
- iv. The recommendation to be forwarded to the PMU at MoRT&H duly signed by the Director, IAHE or his authorized representative through online portal.

IAHE has scrutinized 9271 proposals of the various agencies through online portal developed by MoRT&H for conducting various Road Safety Programmes like Eye Check-up Camp, Awareness Campaigns, Road Safety Audit, Capacity Building and Pilot Projects etc. including 1559 proposals during 2024-25. Further, total 260 applications have been processed during execution stage.

10. Development of Traffic Simulation Model including City Logistic Plan and Road Safety Audit of Six Cities of Maharashtra:

A Memorandum of Understanding (MoU) between Indian Academy and Highway Engineers and Maharashtra Urban Development Department, Government of Maharashtra has been signed on 03.02.2024 to outline the collaborative efforts of IAHE and the State Government of Maharashtra in the development of Traffic Simulation Models including City Logistic Plan and the execution of Road Safety Audits for the six cities of Maharashtra.

Bids for the four cities (Pune, Mumbai, Nashik & Ch. Sambhaji Nagar) out of six have been invited in consultation with MUDD.

ANNUAL ACCOUNTS & AUDIT

The Academy accounts for 2024-25 were certified by M/s N. Kishor & Company, Chartered Accountants, Noida. Certified copies of the Auditor's Report, Balance Sheet and Income & Expenditure Statement are at **Appendix-IV**.

IAHE Governing Council (GC) for the year 2024-25

- 1. Hon'ble Minister, MoRT&H- President**
- 2. Hon'ble Minister of State, MoRT&H-Sr. Vice President**
- 3. Secretary, MoRT&H- Vice President**
- 4. Director General (RD) & Special Secretary, MoRT&H - Member**
- 5. Additional Secretary & Financial Advisor, MoRT&H - Member**
- 6. Chairman, NHAI - Member**
- 7. Managing Director, NHIDCL - Member**
- 8. Director General, Border Road Organization - Member**
- 9. Director, IAHE - Member**
- 10. Director, IIT - Member**
- 11. Joint Secretary (IAHE) MoRT&H-Member Secretary**

IAHE's GOVERNING BODY (GB) for the year 2024-25

1. Secretary, MoRT&H-Chairman
 2. Director General (RD) & Special Secretary, MoRT&H-Vice Chairman
 3. Special Secretary/Additional Secretary, MoRT&H-Member
 4. Financial Advisor & Additional Secretary, MoRT&H-Member
 5. Director General, Border Road Organization-Member
 6. ADG-I, MoRT&H -Member
 7. ADG-II, MoRT&H-Member
 8. ADG-III, MoRT&H-Member
 9. ADG-VI, MoRT&H-Member
 10. ADG-V, MoRT&H-Member
 11. Secretary General, Indian Road Congress-Member
 12. Director, Central Roads Research Institute-Member
 13. Director of an IIT Roorkee- Member
 14. Member (Technical), NHAI-Member
 15. Director, IAHE-Member
 16. Joint Secretary (Transport), MoRT&H-Member
 17. Joint Secretary (Highways), MoRT&H-Member
 18. Joint Secretary (IAHE), MoRT&H-Member Secretary
 19. Chief Engineer (Planning), MoRT&H-Member
 20. Chief Engineer (S&R), MoRT&H-Member
 21. Chief Engineer (Highways), PWD, Madhya Pradesh**-Member
 22. Secretary, PWD, Assam**- Member
 23. Chief Engineer (NH), Road Construction Department (RCD), Jharkhand- Member
 24. E-in-C, PWD West Bengal**-Member
 25. Chief Engineer (NH), PWD, Andhra Pradesh**-Member
 26. Prof. Mahesh Tandon, Managing Director, , M/s Tandon Consultant Pvt. Ltd. New Delhi- Member
 27. Shri R. N. Gupta, President, Builders' Association of India, Mumbai-Member
 28. Shri Vinod Shukla, MD, FGS Engineers and Innovators and Co-Chairman Underground Council, Assocham & Member, International Tunnelling Association (ITA)-Member
 29. Shri Sharad Sabnis, Former Secretary, PWD, Maharashtra, presently working as Sr, Advisor, Indinfravit Ltd, Mumbai-Member
- ** Officers from the state Governments appointed by the President, Governing Council on rotation basis for a period of 2 years**

Appendix-III

Training Programmes Organized by IAHE during the Year 2024-25					
Sr. No.	Name of Course	Date	Venue	Training Days	Total participants
1	Foundation Training Programme of AEE of MoRTH	04.08.2023 17.05.2024	IAHE	47	15
2	16 Week Foundation Training Programme for Dy. Managers (Tech.) of NHAI	08.04.2024 26.07.2024	IAHE	110	37
3	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	08.04.2024 13.04.2024	IAHE	6	23
4	Training Programme on "Slope Management in Hill Roads & Landslide Mitigation"	08.05.2024 10.05.2024	IAHE	3	21
5	15 days Certification Course on Road Safety Auditor Sponsored by MoRTH	13.05.2024 30.05.2024	IAHE	15	24
6	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	27.05.2024 01.06.2024	IAHE	6	32
7	Training Programme on "Bridge Bearings and Expansion Joints"	28.05.2024 30.05.2024	IAHE	3	20
8	Training Programme on "Bridge Inspection, Repair, Rehabilitation and Maintenance Management"	03.06.2024 06.06.2024	IAHE	4	17
9	Mid-Career Training Programme for Chief Engineers of MoRTH	03.06.2024 08.06.2024	IAHE	6	7
10	Training Programme on "Design, Construction and Operation of Highway Tunnels"	10.06.2024 14.06.2024	IAHE	5	22
11	15 days Certification Course on Road Safety Audit Sponsored by MoRTH	10.06.2024 26.06.2024	IAHE	15	23
12	Design Construction and Maintenance of Culverts and Small/Minor Bridges sponsored by PWD, Chhattisgarh	11.06.2024 14.06.2024	Raipur	4	100
13	Training Programme on "Construction, Quality Control & Maintenance of Flexible and Rigid Pavements"	24.06.2024 28.06.2024	IAHE	5	22
14	Mid-Career Training Programme for Superintendent Engineers of MoRTH	24.06.2024 29.06.2024	IAHE	6	10
15	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	24.06.2024 29.06.2024	IAHE	6	35
16	Training Programme on "Construction, Quality Control & Maintenance of Structures"	01.07.2024 05.07.2024	IAHE	5	30
17	Training Programme on "Design of Cable Stayed & Extra-dosed Bridges"	01.07.2024 05.07.2024	IAHE	5	28

18	Design Construction and Maintenance of Culverts and Small/Minor Bridges sponsored by PWD, Chhattisgarh	03.07.2024 06.07.2024	Bilaspur	4	100
19	Training Programme on "Design & Construction of High Embankment with Free Slope/RE wall/ Retaining Wall, Ground Treatment of Soft Soil"	08.07.2024 12.07.2024	IAHE	5	26
20	15 days Certification Course on Road Safety Auditor Sponsored by MoRTH	08.07.2024 25.07.2024	IAHE	15	15
21	Landslide Prevention Control and Mitigation Measures for PWD, Kerala	18.07.2024 20.07.2024	Kerala	3	50
22	Mid-Career Training Programme for Executive Engineers of MoRTH	29.07.2024 03.08.2024	IAHE	6	7
23	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	29.07.2024 03.08.2024	IAHE	5	46
24	Training Programme on "Modern Topographic and Data Collection Techniques for Highways"	05.08.2024 09.08.2024	IAHE	5	16
25	Training Programme on "Highway Development Contracts (Item Rate, EPC, HAM, BOT, OMT, TOT)"	05.08.2024 09.08.2024	IAHE	5	44
26	15 days Certification Course on Road Safety Auditor Sponsored by MoRTH	05.08.2024 22.08.2024	IAHE	15	24
27	Design Construction and Maintenance of Culverts and Small/Minor Bridges sponsored by PWD, Chhattisgarh	07.08.2024 10.08.2024	Jagdalpur	4	100
28	Training Programme on "ITS Application in Highway Development & Management"	19.08.2024 23.08.2024	IAHE	5	22
29	Corridor Management for CMOs of NHAI	19.08.2024 23.08.2024	IAHE	5	24
30	Training Programme on "Highway Project Management"	27.08.2024 30.08.2024	IAHE	4	22
31	Training Programme on "Surface and Subsurface Drainage Management"	02.09.2024 04.09.2024	IAHE	3	29
32	Training Programme on "Pre-Construction Activities and Statutory Clearances for Highway Projects"	02.09.2024 05.09.2024	IAHE	4	26
33	Training Programme on "Computer Aided Geometric Design of Highways"	09.09.2024 13.09.2024	IAHE	5	27
34	15 days Certification Course on Road Safety Auditor Sponsored by MoRTH	09.09.2024 26.09.2024	IAHE	15	33
35	Training Programme on "Design of Flexible and Rigid Pavements"	17.09.2024 20.09.2024	IAHE	4	34
36	15 days Certification Course on Road Safety Auditor	17.09.2024 01.10.2024	IAHE	15	25
37	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	23.09.2024 28.09.2024	IAHE	6	32

38	Training Programme on "Slope Management in Hill Roads & Landslide Mitigation"	25.09.2024 27.09.2024	IAHE	3	24
39	Training Programme on "Public Private Partnership (PPP) for Highway Projects"	08.10.2024 10.10.2024	IAHE	3	29
40	Training Programme on "Performance Based Maintenance Contracts"	08.10.2024 10.10.2024	IAHE	3	24
41	Training Programme on "Survey, Investigation and Preparation of Road & Bridge Projects"	14.10.2024 18.10.2024	IAHE	2	36
42	Training Programme on "Quality Control Tests & Hands on Practice"	14.10.2024 18.10.2024	IAHE	5	25
43	Orientation Programme on Development of Multimodal Logistic Transport Connectivity for efficient Highway Infrastructure for the Officers of NHLML	14.10.2024 18.10.2024	IAHE	5	20
44	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	21.10.2024 26.10.2024	IAHE	6	24
45	Training Programme on "Contract Management, Dispute Resolution & Arbitration in Highway Projects"	04.11.2024 08.11.2024	IAHE	5	21
46	Training Programme on "Use of Waste & Marginal Material and Sustainable Highway Construction"	11.11.2024 14.11.2024	IAHE	4	22
47	Training Programme on "Design & Construction of High Embankment with Free Slope/RE wall/ Retaining Wall, Ground Treatment of Soft Soil"	18.11.2024 22.11.2024	IAHE	5	17
48	Training Programme on "Construction, Quality Control & Maintenance of Structures"	18.11.2024 22.11.2024	IAHE	5	30
49	15 days Certification Course on Road Safety Auditor	18.11.2024 04.12.2024	IAHE	15	27
50	Training Programme on "Good Construction Practices"	25.11.2024 29.11.2024	IAHE	5	25
51	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	25.11.2024 30.11.2024	IAHE	6	22
52	Training Programme on "Modern Topographic and Data Collection Techniques for Highways"	02.12.2024 06.12.2024	IAHE	5	18
53	Training Programme on "Economic, Financial and Viability Analysis for Highway Projects"	04.12.2024 06.12.2024	IAHE	3	16
54	Training Programme on "Design of PSC (Cast-in-Situ, Precast Girder with Cast-in-Situ Slab, Box Girder) Superstructure Bridge and Pile/Well Foundation"	09.12.2024 20.12.2024	IAHE	11	27

55	15 days Certification Course on Road Safety Auditor for the officers of PWD, Uttar Pradesh	16.12.2024 31.12.2024	IAHE	15	28
56	Training Programme on "Computer Aided Geometric Design of Highways"	06.01.2025 10.01.2025	IAHE	5	24
57	15 days Certification Course on Road Safety Auditor for the officers of MoRTH	06.01.2025 22.01.2025	IAHE	15	31
58	Training Programme on "Highway Development Contracts (Item Rate, EPC, HAM, BOT, OMT, TOT)"	13.01.2025 17.01.2025	IAHE	5	28
59	Training Programme on "Design of Cable Stayed & Extra-dosed Bridge"	13.01.2025 17.01.2025	IAHE	5	20
60	Training Programme on "Design, Construction and Operation of Expressway"	20.01.2025 24.01.2025	IAHE	5	19
61	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	27.01.2025 01.02.2025	IAHE	6	12
62	Training Programme on "Construction, Quality Control & Maintenance of Flexible and Rigid Pavements"	03.02.2025 07.02.2025	IAHE	5	31
63	Training Programme on "Design, Construction and Operation of Highway Tunnels"	10.02.2025 14.02.2025	IAHE	5	19
64	15 days Certification Course on Road Safety Auditor for the officers of MoRTH	10.02.2025 25.02.2025	IAHE	15	34
65	Training Programme on "Design of Box Culvert, RCC Voided Slab, T-Beam Girder Bridge and Open Foundation"	17.02.2025 21.02.2025	IAHE	5	36
66	Training Programme on "Asset Management for Highways"	17.02.2025 21.02.2025	IAHE	5	21
67	Training Programme on "Bridge Inspection, Repair, Rehabilitation and Maintenance Management"	24.02.2025 27.02.2025	IAHE	4	33
68	Orientation Programme on Development of Multimodal Logistic Transport Connectivity for efficient Highway Infrastructure for the Officers of NHLML	03.03.2025 13.03.2025	IAHE	11	27
69	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	17.03.2025 22.03.2025	IAHE	6	22
70	Contract Management of Performance Based Contracts, Tolling and Intelligent Transport System (ITS) and Road Maintenance for the Officers of Uganda sponsored by Egis Road Operation SAS	17.03.2025 22.03.2025	IAHE	6	12
Total Participants					1972

Independent Auditors' Report

To
The Members of Governing Body
Indian Academy of Highway Engineers,
A-5 Institutional Area
Sector-62, Noida,
Gautam Budh Nagar

Report on the Audit of Financial Statements

Opinion

We have audited the accompanying financial statements of Indian Academy of Highway Engineers (IAHE), which comprise the balance sheet as at 31st March 2025, and the Income and Expenditure Account for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies and other explanatory information (herein after referred to as “the financial statements”).

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the aforesaid financial statements give the information required in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the Accounting Standards Issued by The Institute of Chartered Accountants of India, and other accounting principles generally accepted in India,

- a) In the case of the Balance Sheet, of the state of affairs of the IAHE as at March 31, 2025,
- b) In the case of the Income and Expenditure Statement, of the excess of Income over Expenditure for the year ended on that date.

Basis for Opinion

We conducted our audit of Financial Statements in accordance with the Standards on Auditing (SAs) issued by the ICAI. Our responsibilities under those Standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the entity in accordance with the Code of Ethics issued by the Institute of Chartered Accountants of India, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements and ICAI's Code of Ethics. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Financial Statements.

Emphasis of Matters

1. As per CAG Audit Report conducted during the F Y 2017-18, the Fixed Assets of IAHE should have been verified at least once in a year and discrepancies, if any, should be investigated and brought to account.

As informed to us a committee was formed to carry out the physical verification in consonance with FAR and report of the same has been approved by the Director. Further as per the report of the Internal Auditors, the Physical verification of assets has been done by the management during the F Y 2024-25.

In our view, as directed by CAG, IAHE needs to follow the practice of conducting physical verification of its fixed assets at reasonable intervals and should properly account for discrepancies if any.

2. Refer Point No. 9, of Financial Statements, we wish to point out that U/s 272B of Income Tax Act, 1961 read with section 139A, holding of multiple PAN's is prohibited and is also liable of Penalty of Rs 10,000. However, IAHE has confirmed that OLD PAN (in the name of NITHE) will be surrendered on the proceedings related to earlier PAN are completed and pending refunds are received.
3. There are Retention Money of Rs 2,10,73,009.00 outstanding in the books of accounts, since long, The balances of these parties are to be communicated, regarding the balances outstanding, except the parties due for performance security.
4. There are few debtors accounts with balance outstanding aggregating to Rs 88,16,484/- where the payments have not been received for more than 3 years. Out of the above, a provision for doubtful debts has been made for Rs 52,77,920/- only. For the remaining amount, as per internal audit report the recovery is doubtful hence appropriate provision need to be made, but no additional provision has been made in the opinion of the management, these debtors being government parties are recoverable and are being followed up for payments.
5. It is recommended that IAHE should strengthen its accounting and finance team to avoid accounting lapses.

Management's Responsibility for the Financial Statements

The Management of the Institute is responsible with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the State of Affairs and Income and Expenditure Account of the Institute in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the accounting Standards issued by the ICAI. This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance

with the provisions of the Act for safeguarding of the assets of the Institute and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statement that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management are responsible for assessing the Institute ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Institute or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those Governing Body are also responsible for overseeing the financial reporting process.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. However, we are not responsible for expressing our opinion on whether the organisation has adequate internal financial controls with reference to financial statements in place and the operating effectiveness of such controls.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.

- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the organisation ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the organisation to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our's auditor's report unless law or regulation precludes public disclosures about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

For N Kishor & Co
Chartered Accountants
FRN 025213N

Sd/-
CA GAURAV PATHAK
(Partner)
MRN:-536712
Date: 06.08.2025
Place: Noida
UDIN: 25536712BMHXJL5330

**INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY
ENGINEERS)**

(UNDER MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAY, GOVT OF INDIA)
A-5, INSTITUTIONAL AREA, SECTOR-62 NOIDA 201309 (UP)

**NOTES FORMING PART OF THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31ST MARCH 2025**

Overview

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS (FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS) was originally registered as Highway Training Institute (HTI), With registrar of Firms & Societies, Punjab and Chandigarh vide no. 597 of 1982-83, with the following primary objectives, among others: -

- To give the technical personnel entering highway engineering departments of the central and state governments and local bodies, the necessary professional grounding in the field of highway engineering including bridges.
- To impart in service training in a systematic manner to the engineers and technical staff at different levels employed in the road sector by central and state governments and local bodies as also the private sector enterprises at various stages and intervals.
- To stimulate and encourage amongst the highway engineers a desire to learn and grow within the organisation and realize their potential in a spirit of mutual understandings and cooperation.
- To help highway engineer's buildup character and develop an all- around personality and esprit de corps.

The affairs of the society are managed, administered, directed and controlled, subject to rules, bye laws and orders of the society by the Governing body (GB).

1. Significant Accounting Policies

a. Accounting Convention

The Financial Statements of the society have been prepared in accordance with Generally Accepted Accounting Principles in India (Indian GAAP) to comply with the relevant Accounting Standards issued by Institute of Chartered Accountants of India.

The Financial Statements have been prepared on accrual basis under the historical cost convention. The Accounting policies adopted in the preparation of the financial statements are consistent with the followed in the previous year.

b. Use of Estimates

The preparation of financial statements in conformity with generally accepted accounting principles requires management to make estimates and assumptions that effect the reported amounts of assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities on the date of financial statements and the results of operations during the year. Differences between the actual results and estimates are recognized in the year in which the results are known or materialized.

c. Fixed Assets

Owned assets

All fixed assets are stated at cost of acquisition. The cost of an item of fixed asset comprises its purchase price, including import duties and other non-refundable taxes or levies and any directly attributable cost of bringing the asset to its working condition for its intended use, any trade discounts and rebates are deducted in arriving at the purchase price.

d. Depreciation

Fixed asset is stated cost less depreciation.

Depreciation on purchase / put to use during the year is provided for full financial year, if assets have been purchased on or before September 30th of the relevant financial year, otherwise it is provided on half of the normal rate.

Similarly, in case depreciation of assets sold / discarded during the year on or after September 30th of relevant financial year, otherwise it is provided on half of the normal rate.

e. Revenue Recognition

Revenue comprises of receipts from training programmes are recognized on completion of training programme / time proportionate basis for programmes in progress on year end.

f. Government Grants

Government Grants related to depreciable fixed assets are treated as deferred income which should be recognized in the profit and loss statement on a systematic and rational basis over the useful life of the assets, i.e., such grants should be allocated to income over the periods and in the proportions in which depreciation on those assets is charged.

Government Grants related to revenue are recognized on a systematic basis in the Income & Expenditure statement over the periods necessary to match them with the related costs which they are intended to compensate. Such grants are shown separately under other income.

g. Income Tax

Provision for current tax is made based on unutilized income of earlier years after expiry of stipulated time as provided in Section 10(23C) (Vii) of Income Tax Act 1961. However, provision for income tax was made for the year.

Deferred Tax is not recognized as the income of INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS is exempt from income tax as per order obtained / to be obtained under section 10 (23C) (Vii) of the Income tax Act 1961.

2. Government Grants

Government Grant	Nature of Grant	Purpose of Grant	Amount received during financial year ended (Rs.)	
			March 31 st , 2025	March 31 st , 2024
Renovation of Hostel	Capital Grant	Fund has been granted for repair of exterior damaged components of Trainee's Hostel building at IAHE. IAHE will be required to furnish the completion report as per the letter received from MORTH.	NIL	NIL
Auditorium	Capital Grant	Fund has been granted for renovation and interior furnishing of Auditorium at IAHE. IAHE will be required to furnish the completion report as per the letter received from MORTH	NIL	NIL
Establishment of Laboratory	Capital Grant	Fund has been granted for setting up of National Testing Laboratory at IAHE.	NIL	NIL

The Grants amounting to Rs 12,00,20,000/- were received by IAHE during the Financial year 2020-21 for Auditorium, Laboratory and renovation of hostel, out of which work for Rs 2,52,99,940.00/- in respect of Hostel and auditorium grant was done up to 31.03.2025 but the work against Establishment of Laboratory

Grants has not been started so far. Hence the balance amount against above grants is shown under Earmarked/ Endowment fund in the Balance Sheet as at 31.03.2025.

3. Contingent Liabilities

- a. Rs 15,00,00,000/- and Rs 9,00,00,000 were received from the Ministry of Road and Transport (MORTH) to establish centre of Excellence namely CAATS during the year 2021-22 and 2023-24. Out of above, work for Rs 11,74,13,761.16/- was completed up to 31.03.2025 and Balance of Rs 12,25,86,238.84/- has been shown in balance sheet under Earmarked/ Endowment Funds. Further as agreed no agency charges are recoverable from MORTH against the work completed.
- b. Rs 334.00 Lakhs were received from Ministry of Road and Transport & Highways (MORTH) for traffic performance evaluation and optimization of Highways in Delhi in October 2019, out of which work for Rs 3,09,38,796/- was completed up to 31.03.2025, and balance Rs 24,61,204/- has been shown in balance sheet under earmarked/ endowment funds.
- c. There are few debtors accounts with balance outstanding aggregating to Rs 88,16,484.00/- where the payments have not been received for more than 3 years. Out of the above, a provision for doubtful debts has been made for Rs 52,77,920/- only. For the remaining amount, as per internal audit report the recovery is doubtful hence appropriate provision need to be made, but no additional provision has been made in the opinion of the management, these debtors being government parties are recoverable and are being followed up for payments.
- d. According to Accounting Standard 4 "Contingencies and Events occurring after the Balance Sheet Date" issued by The Institute of Chartered Accountants of India, there is Demand Notices received from the GST Department for F Y 2019-2020, 2020-2021 of Rs 1,52,55,000.00, and Rs 2,85,55,200.00 respectively. The management has already filed the appeals against the orders by the assessing authority, and the Appeal is pending with Additional Commissioner Grade 2 Appeals Noida.
- e. There is Service Tax Demand of Rs 1,14,26,746.00/- is also outstanding on the Institution has Filed an appeal against the above said demand, the Commissioner appeals, Noida has rejected the appeal vide their order no. NOI-EXCUS-001-APPL-606-23-24, vide dated 20.03.2024, the management has filed filing appeal in CESTAT against the order of Commissioner (Appeals) Noida vide appeal diary no.71371/2024 dated 01/07/2024.

4. Balances grouped under Loans and Advances, Sundry Creditors, Sundry Debtors and Advance from Customers are subject to confirmation from respective parties.
5. There are unidentified receipts aggregating to Rs 1,56,705.00/-outstanding from last year. In the absence of their details, the same has been reduced from the sundry debtors outstanding as on 31.03.2025.
6. There are Retention Money of Rs 2,10,73,009.00 outstanding in the books of accounts, since long, The balances of these parties are to be communicated, regarding the balances outstanding, except the parties due for performance security.

7. GST Compliances

- The balance of GST recoverable as per books and as per GST portal is subject to reconciliation.
- Excess claim of GST amounting to Rs 240267.94/- was claimed outstanding in the books of accounts, whereas GST Reconciliation for Rs 3,66,949.16/- is outstanding in the books of accounts.

The above non-compliances may have the consequence of Interest/ penalty liability in future under the GST Laws.

8. The Bank Balances as on 31.03.2025 are subject to confirmation/ reconciliation if any.
9. Income Tax Exemption under section 10(23C) (Vii) of the Income Tax Act 1961

National institute for training of Highway Engineers (NITHE) was originally registered as Highway Training Institute (HTI) with Registrar of Firms & Societies, Punjab and Chandigarh vide no. 597 of 1982-83. Its name and current address have been changed to Indian Academy of Highway Engineers (IAHE) and A-5 Institutional Area, Sector -62 Nh-24 Bypass, Noida-201301 (UP) respectively by virtue of resolution passed on October 30, 2013 which has given effect with registrar of Firms and societies, Punjab and Chandigarh vide date November 20,2014.

Due to technical issues with Income tax Department (ITD), IAHE was unable to get its name changed from NITHE to IAHE in its previous Permanent Account Number (i.e., PAN of NITHE). Hence IAHE obtained a New PAN (PAN in the name of IAHE) and proposes to surrender its old PAN after completion of Income tax proceedings related to old PAN (in the Name of NITHE).

Further IAHE had applied for Income tax exemption with ITD for its new PAN issued in the name of IAHE and had also submitted the request for transferring

the benefits obtained under section 10(23C) (Vii) of income tax act 1961 related to its old PAN (in the Name of NITHE). However, the application of the IAHE for approval under section 10(23C) (Vii) was rejected by the department but on appeal against the said order with the Hon'ble ITAT, New Delhi, the same now been disposed off in favour of IAHE.

In view of the above, IAHE is in the process of claiming refund for the income tax paid for various years against the demand raised on IAHE due to rejection of its earlier application for exemption under section 10(23C) of the income tax Act.

10. Prior year figures have been regrouped, rearranged and reclassified wherever considered necessary as per new Guidance Note on Financial Statements of NCE, issued by The Chartered Accountants of India.
11. The Figures for Restricted and unrestricted funds are not classified in the Profit and Loss Account, due to the organization is not transfer the Grant as an income in profit and loss account, and the corresponding expenditure is also not routed through Profit and Loss Account.

As per our report of even date

For N Kishor & Co.
Chartered Accountants
FRN: - 025213N

For Indian Academy of Highway Engineers

Sd/-
CA GAURAV PATHAK
(Partner)
MRN 536712
Date: 06.08.2025
Place: NOIDA
UDIN:- 25536712BMHXJL5330

Sd/-
Director

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)



Balance Sheet as at 31st March 2025

(Amount in Rs.)

	Particulars	Note	31 March 2025	31 March 2024
I	Sources of Funds			
1	NPO Funds	3	1,05,43,47,608	1,05,14,72,598
(a)	Unrestricted Funds		59,57,91,699	55,76,40,441
(b)	Restricted Funds		45,85,55,909	49,38,32,157
			1,05,43,47,608	1,05,14,72,598
2	Non-current liabilities			
(a)	Long-term borrowings	4	-	-
(b)	Other long-term liabilities	5	33,95,777	1,81,39,215
(c)	Long-term provisions	6	1,76,94,794	1,52,05,115
			2,10,90,571	3,33,44,330
3	Current liabilities			
(a)	Short-term borrowings	4	-	-
(b)	Payables	7	1,09,03,677	1,98,83,209
(c)	Other current liabilities	8	3,35,88,442	3,35,83,716
(d)	Short-term provisions	6	83,86,000	1,48,00,000
			5,28,78,119	6,82,66,925
	Total		1,12,83,16,298	1,15,30,83,853
II	Application of Funds			
1	Non-current assets			
(a)	Property, Plant and Equipment and Intangible assets	9		
(i)	Property, Plant and Equipment		13,66,29,737	13,79,75,868
(ii)	Intangible assets		2,62,684	3,50,246
(iii)	Capital work in progress			
(iv)	Intangible asset under development			
(b)	Non-current investments	10	-	-
(c)	Long Term Loans and Advances	11	1,26,85,581	1,23,75,731
(d)	Other non-current assets	12	-	-
			14,95,78,002	15,07,01,845
2	Current assets			
(a)	Current investments	10	-	-
(b)	Inventories			
(c)	Receivables	13	3,00,61,018	6,95,68,755
(d)	Cash and bank balances	14	89,70,32,574	87,85,42,990
(e)	Short Term Loans and Advances	11	3,39,62,048	3,40,37,892
(f)	Other current assets	15	1,76,82,656	2,02,32,371
			97,87,38,296	1,00,23,82,008
	Total		1,12,83,16,298	1,15,30,83,853

	Brief about the Entity Summary of significant accounting policies The accompanying notes are an integral part of the financial statement	1 2	-	-
For N Kishor & CO. Chartered Accountants Sd/- CA Gaurav Pathak (Partner) M. No. 536712 FRN:- 025213N UDIN: 25536712BMHXJL5330 Date: 06.08.2025 Place: Noida			For Indian Academy of Highway Engineers Sd/- Director IAHE	

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)
Income and Expenditure for the year ended 31st March 2025



(Amount in Rs.)

	Particulars	Note	31 March 2025			31 March 2024		
			Unrestricted funds	Restricted funds	Total	Unrestricted funds	Restricted funds	Total
I	Income		8,77,89,121	-	8,77,89,121	9,13,41,101	-	9,13,41,101
(a)	Donations and Grants				-			-
(b)	Fees from Rendering of Services (Training Programmes)		8,77,89,121		8,77,89,121	9,13,41,101		9,13,41,101
(c)	Sale of Goods				-			-
II	Other Income	16	6,84,58,242		6,84,58,242	4,36,25,075		4,36,25,075
III	Total Income (I+II)		15,62,47,363	-	15,62,47,363	13,49,66,176	-	13,49,66,176
IV	Expenses:							
(a)	Material consumed/distributed	17			-	-		-
(b)	Donations/contributions paid				-			-
(c)	Establishment Expenses	18	4,00,78,234		4,00,78,234	3,74,46,153		3,74,46,153
(d)	Administrative Expenses	19	3,47,90,094		3,47,90,094	3,91,88,095		60,49,456
(e)	Depreciation and amortization expense	20	59,74,172		59,74,172	60,49,456		3,91,88,095
(f)	Training Programme Expenses	21	2,64,53,651		2,64,53,651	2,63,50,981		2,63,50,981
(g)	Religion/charitable expenses				-			-
(h)	Other Expenses (specify nature)				-			-
	Total expenses		10,72,96,151	-	10,72,96,151	109,034,685	-	109,034,685
V	Excess of Income over Expenditure for the year before exceptional and extraordinary items (III- IV)		4,89,51,213	-	4,89,51,213	2,59,31,492	-	2,59,31,492
VI	Interest on Income Tax/GST/PF		6,24,294		6,24,294	12,74,153	-	12,74,153
	Adjustment of Previous Year Tax period		-5,742		-5,742			
	Adjustment Previous Years Tax		18,31,402		18,31,402	3,06,29,861		3,06,29,861
	Provision of Income Tax Current Year		83,50,000		83,50,000			
VII	Excess of Income over Expenditure for the year before extraordinary items (V-VI)		3,81,51,258	-	3,81,51,258	-59,72,522	-	-59,72,522

VIII	Extraordinary Items (specify nature & provide note/delete if none)					-	-
IX	Excess of Income over Expenditure for the year (VII-VIII)						
		3,81,51,258	-	3,81,51,258	-59,72,522	-	-59,72,522
	Appropriations Transfer to funds, e.g., Building fund						
	Transfer from funds						
	Balance transferred to General Fund	3,81,51,258	-		-59,72,522	-	-59,72,522
	The accompanying notes are an integral part of the financial statements						
For N Kishor & CO. Chartered Accountants				For Indian Academy of Highway Engineers			
Sd/- CA Gaurav Pathak (Partner) M. No. 536712 FRN:- 025213N UDIN: 25536712BMHXJL5330 Date: 06.08.2025 Place: Noida				Sd/- Director IAHE			

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)
Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025



Note - 1 Brief about the entity

Note - 2 Significant Accounting Policies

Note - 3 NPOs Funds

(Amount in Rs.)

Sr. No.	Particulars	As at 1st April 2024 (Opening Balance)	Funds transferred/ received during the year	Funds Utilized during the year	As at 31st March 2025 (Closing Balance)
(A) 1	Unrestricted Funds Corpus Funds	55,76,40,441	3,81,51,258	-	59,57,91,699
		55,76,40,441	3,81,51,258	-	59,57,91,699
(B)	Restricted Funds	49,38,32,156	52,22,597	4,04,98,844	45,85,55,909
		49,38,32,156	52,22,597	4,04,98,844	45,85,55,909
Total		1,05,14,72,597	4,33,73,855	4,04,98,844	1,05,43,47,608
Previous Year (PY)			-	-	-
(A) 1	Unrestricted Funds Corpus Funds	56,36,12,963	-59,72,522		55,76,40,441
		44,54,65,964	12,16,43,559	7,32,77,367	49,38,32,157
(B)	Restricted Funds				
Total		1,00,90,78,927	11,56,71,037	7,32,77,367	1,05,14,72,598

Earmarked/ Endowment Funds

	As at 31st March 2025		As at 31st March 2024
Land and Building	21,04,64,871		21,07,64,390
Traffic Performance Evaluation	24,61,204		24,61,204
Infrastructure development	2,81,86,810		2,93,86,701
MoRTH Lab	8,12,57,000		8,12,57,000
MoRTH Auditorium	56,86,384		58,40,824
MoRTH Hostel Renovation	77,76,676		77,76,676
Traffic Simulation	1,36,725		67,601
CAATS	12,25,86,239		15,62,77,760
Total	45,85,55,909		49,38,32,156
Land and Building			
Balance as per Last Balance sheet	21,07,64,390		21,10,36,826
Add: Interest for the Year	27,22,597		30,85,953
	21,34,86,987		21,41,22,779
Less: Transferred to Income and Expenditure Account (to the Extent of Depreciation)	30,22,116		33,58,389
Closing Balance	21,04,64,871		21,07,64,390
Traffic Performance Evaluation			
Balance as per Last Balance Sheet	24,61,204		24,61,204
Add: Amount Received	-		-
Less: Amount Transferred	-		-
Agency Charges (Including GST)	-		-
Closing Balance	24,61,204		24,61,204
Detailed Traffic Simulation			
Balance as per Last Balance Sheet	67,601		11,66,679
Add: Amount Received	25,00,000		2,85,57,606
Less: Amount Transferred	24,30,876		2,96,56,684
Closing Balance	1,36,725		67,601
Infrastructure Development			
Balance as per Last Balance Sheet	2,93,86,701		3,07,88,979
Add: Received During the year	-		-
Less: Transferred to Income and Expenditure Account (To the Extent of Depreciation)	11,99,891		14,02,278
Closing Balance	2,81,86,810		2,93,86,701
CAATS			
Balance as per Last Balance Sheet	15,62,77,760		9,66,23,678
Received During the Year			9,00,00,000
Less: Expenses During the Year	3,36,91,521		3,03,45,918
Closing Balance	12,25,86,239		15,62,77,760

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)



A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)

Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025

		Long Term		Short Term	
		31 March 2025	31 March 2024	31 March 2025	31 March 2024
4	Borrowings				
	<u>Secured</u>				
(a)	Term loans				
(i)	from banks	-	-	-	-
(ii)	from other parties	-	-	-	-
(b)	Loans repayable on demand				
(i)	from banks	NA	NA	-	-
(ii)	from other parties	NA	NA	-	-
(c)	Deferred payment liabilities	-	-	-	-
(d)	Loans and advances from related parties	-	-	-	-
(e)	Long term/current maturities of finance lease obligation	-	-	-	-
(f)	Other loans advances (specify nature)	-	-	-	-
	Total (A)	-	-	-	-
	<u>Unsecured</u>				
(a)	Term loans				
(i)	from banks	-	-	-	-
(ii)	from other parties	-	-	-	-
(b)	Loans repayable on demand				
(i)	from banks	NA	NA	-	-
(ii)	from other parties	NA	NA	-	-
(c)	Deferred payment liabilities	-	-	-	-
(d)	Loans and advances from related parties	-	-	-	-
(e)	Long term/current maturities of finance lease obligation	-	-	-	-
(f)	Other loans advances (specify nature)	-	-	-	-
	Total (B)	-	-	-	-
	Total (A) + (B)	-	-	-	-
	Foot Note:				
(i)	Nature of the Security to be specified separately.				
(ii)	Terms of repayment of terms loans and other loans may be stated.				
(iii)	Where loans guaranteed by partners/proprietors/owners aggregate of such amount under each head may be disclosed.				

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)



Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025

		(Amount in Rs.)			
5	Other long-term liabilities			31 March 2025	31 March 2024
(a)	Advance from customers			28,51,217	1,74,25,740
(b)	Security Deposit From Vendors			5,44,560	7,13,475
	Total Other long-term liabilities			33,95,777	1,81,39,215
6	Provisions	Long term		Short term	
		31 March 2025	31 March 2024	31 March 2025	31 March 2024
(a)	Provision for employee benefits				
(i)	Provision for gratuity	88,92,665	71,32,775	-	-
(ii)	Provision for leave Encashment	88,02,129	78,74,340	-	-
(b)	Other provisions	-	-	-	-
	Provision for Tax	-	-	83,50,000	1,48,00,000
	Audit Fees Payable	-	1,98,000	36,000	-
	Total Provisions	1,76,94,794	1,52,05,115	83,86,000	1,48,00,000
7	Payables			31 March 2025	31 March 2024
(a)	Total outstanding dues of micro, small and medium enterprises			-	-
(b)	Total outstanding dues of creditors other than micro, small and medium enterprises			1,09,03,677	1,98,83,209
	Total payables			1,09,03,677	1,98,83,209
	Disclosure relating to suppliers registered under MSMED Act based on the information available with the entity:				
	Particulars			31 March 2025	31 March 2024
	(a) Amount remaining unpaid to any supplier at the end of each accounting year:				
	Principal			-	-
	Interest			-	-
	Total			-	-
	(b) The amount of interest paid by the buyer in terms of section 16 of the MSMED Act, along with the amount of the payment made to the supplier beyond the appointed day during each accounting year.			-	-
	(c) The amount of interest due and payable for the period of delay in making payment (which have been paid but beyond the appointed day during the year) but without adding the interest specified under the MSMED Act.			-	-
	(d) The amount of interest accrued and remaining unpaid at the end of each accounting year.			-	-
	(e) The amount of further interest remaining due and payable even in the succeeding years, until such date when the interest dues above are actually paid to the small enterprise, for the purpose of disallowance of a deductible expenditure under section 23 of the MSMED Act.			-	-

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)



Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025

		(Amount in Rs.)	
8	Other current liabilities	31 March 2025	31 March 2024
(a)	Expenses Payable	28,53,804	28,34,239
(b)	EPF/GPF Payable	2,52,240	2,67,927
(c)	Retention Money	2,11,33,528	2,10,73,009
(d)	NPS Contribution (Employer & Employee)	2,54,615	2,68,529
(e)	Bank Guarantee (Feedback Infra Pvt. Ltd.)	45,58,826	45,58,826
(f)	Goods and Service tax payable	6,07,446	2,89,329
(g)	TDS payable	5,21,878	14,14,146
(h)	Performance Security	14,37,627	13,79,989
(i)	Other Payables	52,413	46,333
(j)	TDS On GST	90,069	2,27,604
(k)	Reimbursement of TA Claims	18,25,996	9,73,785
(l)	EMD	-	2,50,000
	Total Other current liabilities	3,35,88,442	3,35,83,716

Fixed Assets												
Particulars	Rate of Dep	Gross Block					Depreciation				Net Block as at 31-03-2025	Net Block as at 31-03-2024
		Opening Balance	Addition		Deletion	Closing Balance as at 31-03-2025	Opening Balance	Dep. Charged During the Year	Adjustme nts (if Any)	Closing Balance		
			Upto 30-09-2024	After 30-09-2024								
Assets Generated from Government Grants-I												
Land	0%	8,92,70,000				8,92,70,000	-	-	-	-	8,92,70,000	8,92,70,000
Building	10%	14,21,01,508				14,21,01,508	11,21,41,742	29,95,977		11,51,37,719	2,69,63,789	2,99,59,766
Slide Maker	15%	3,15,120				3,15,120	3,15,120	-		3,15,120	-	-
Computers and Printers	40%	16,04,924				16,04,924	16,04,921	1		16,04,922	2	3
Office and other Equipments	15%	12,48,347				12,48,347	11,99,264	7,362		12,06,626	41,721	49,083
Furniture and Trg. Infrastructures	10%	17,93,340				17,93,340	16,05,583	18,776		16,24,359	1,68,981	1,87,757
Total (A)		23,63,33,239	-	-	-	23,63,33,239	11,68,66,630	30,22,116	-	11,98,88,746	11,64,44,493	11,94,66,609
Assets Generated from Government Grants-II (Infrastructure Fund)												
Computers and Printers	40%	53,71,840				53,71,840	51,46,327	90,205		52,36,532	1,35,308	2,25,513
Office and other equipments	15%	1,28,35,093	1,88,417			1,30,23,510	88,48,085	6,26,314		94,74,398	35,49,112	39,87,008
Furniture and Trg. Infrastructures	10%	97,03,442				97,03,442	53,76,722	4,32,672		58,09,394	38,94,048	43,26,720
Intangible Assets	25%	14,44,967				14,44,967	12,42,167	50,700		12,92,867	1,52,100	2,02,800
Total (B)		2,93,55,342	1,88,417	-	-	2,95,43,759	2,06,13,300	11,99,891	-	2,18,13,191	77,30,568	87,42,042
Other Assets												
Building	10%	1,09,55,457				1,09,55,457	57,00,940	5,25,452		62,26,392	47,29,065	52,54,517
Computers and Printers	40%	49,92,012	4,35,305	1,46,615		55,73,932	49,41,839	2,23,514		51,65,353	4,08,579	50,173
office and other equipments	15%	1,06,34,559	10,56,135	13,70,158		1,30,60,852	80,89,649	6,42,919		87,32,567	43,28,285	25,44,910
Lab Equipments	15%	19,84,717				19,84,717	15,69,961	62,213		16,32,175	3,52,542	4,14,756
Furniture and Trg. Infrastructures	10%	59,11,964	4,68,942	8,74,908		72,55,814	52,09,305	1,60,905		53,70,211	18,85,603	7,02,659
Motor Car	10%	27,05,348				27,05,348	17,02,348	1,00,300		18,02,648	9,02,700	10,03,000
Intangible Assets	25%	4,28,471				4,28,471	2,81,025	36,861		3,17,887	1,10,584	1,47,446
Total (C)		3,76,12,528	19,60,382	23,91,681	-	4,19,64,591	2,74,95,069	17,52,165	-	2,92,47,233	1,27,17,358	1,01,17,460
Total (A+B+C)		30,33,01,109	21,48,799	23,91,681	-	30,78,41,589	16,49,74,998	59,74,172	-	17,09,49,170	13,68,92,421	13,83,26,114

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)
Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025



		(Amount in Rs.)			
		Long Term		Short Term	
		31-03-2025	31-03-2024	31-03-2025	31-03-2024
11	Loans and advances				
A	(Secured)				
(a)	Capital advances				
(i)	Considered good	-	-	-	-
(ii)	Doubtful	-	-	-	-
	Less: Provision for doubtful advances	-	-	-	-
	(a)	-	-	-	-
(b)	Loans advances to partners or relative of partners	-	-	-	-
(c)	Other Loans and advances	-	-	-	-
(i)	Prepaid expenses	-	-	-	-
(ii)	CENVAT credit receivable				
(iii)	VAT credit receivable				
(iv)	Service tax credit receivable				
(v)	GST input credit receivable				
(v)	Security Deposits	20,20,786	17,11,973		
(vi)	Balance with government authorities				
	(b)	20,20,786	17,11,973	-	-
	Total (a)+(b) (A)	20,20,786	17,11,973	-	-
B	Loans and advances (Unsecured)				
(a)	Capital advances				
(i)	Considered good	-	-	-	-
(ii)	Doubtful	-	-	-	-
	Less: Provision for doubtful advances	-	-	-	-
	(a)	-	-	-	-
(b)	Loans advances to partners or relative of partners	-	-	-	-
(c)	Other Loans and Advances				
(i)	TDS Receivable 2019-20	-	-	23,000	23,000
(ii)	Prepaid expenses	-	-	1,15,524	98,933
(iii)	TDS on GST	-	-	27,696	11,64,499
(iv)	Income Tax	-	-	1,77,57,686	1,77,51,460
(v)	Other Income Tax Liability Deposited	-	-	1,50,00,000	1,50,00,000
(v)	GST input credit receivable	-	3,14,482	9,56,754	-
(vi)	GST Appeal Pre-deposit	27,62,675	8,57,006	-	-
(vii)	TDS Receivable (F Y 2024-25)	79,02,120	-	-	-
(viii)	TDS Receivable Previous Years	-	84,09,447	-	-
(ix)	GST Credit	-	-	81,388	-
(x)	Income Tax Refund 19-20	-	10,82,823	-	-
	(b)	1,06,64,795	1,06,63,758	3,39,62,048	3,40,37,892
	Total (a)+(b) (B)	1,06,64,795	1,06,63,758	3,39,62,048	3,40,37,892
	Total (A + B)	1,26,85,581	1,23,75,731	3,39,62,048	3,40,37,892

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)
Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025



		(Amount in Rs.)	
12	Other non-current assets	31-03-2025	31-03-2024
(a)	Security Deposits	-	-
(b)	Prepaid expenses	-	-
(c)	Others (Specify nature)	-	-
	Total other non-current other assets	-	-
13	Receivables	31-03-2025	31-03-2024
(a)	Donations/grants receivable	-	-
(b)	Debtors	59,52,604	4,59,09,949
		59,52,604	4,59,09,949
	Outstanding for a period exceeding 6 months from the date they are due for receipt		
(a)	Secured Considered good	-	-
(b)	Unsecured Considered good	2,05,69,850	1,90,89,528
(c)	Doubtful	88,16,484	98,47,198
	Provision for doubtful receivables	52,77,920	52,77,920
		2,41,08,414	2,36,58,806
	Total	3,00,61,018	6,95,68,755
14	Cash and Bank Balances	31-03-2025	31-03-2024
A	Cash and cash equivalents		
(a)	Saving Bank Accounts	27,95,13,509	34,61,70,018
(b)	Cash credit account (Debit balance)		
(c)	Fixed Deposits	61,70,45,234	53,19,14,676
	Deposits with original maturity of less than three months		
(d)	Auto Sweep Account	4,73,831	4,58,296
(e)	Cash on hand	-	-
	Total (I)	89,70,32,574	87,85,42,990
B	Other bank balances		
(a)	Bank Deposits		
(i)	Earmarked Bank Deposits	-	-
(ii)	Deposits with original maturity for more than 3 months but less than 12 months from reporting date	-	-
(iii)	Margin money or deposits under lien	-	-
(iv)	Others (specify nature)	-	-
	Total other bank balances (II)	-	-
	Total Cash and bank balances (I+II)	89,70,32,574	87,85,42,990
15	Other current assets	31-03-2025	31-03-2024
(a)	Interest accrued on FDR's	1,76,80,556	2,02,20,994
(b)	Other Current Assets	2,100	2,100
(c)	Other Advances		9,277
(d)	Income Tax Deposit		
(e)	TDS Receivable		
(f)	Prepaid Expenses		
(g)	Accrued Interest on Saving Account		
(h)	TDS on GST Receivable		
(i)	GST Appeal Pre Deposit		
(j)	Refund for F Y 2019-20		
	Total	1,76,82,656	2,02,32,371

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)
Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025



		(Amount in Rs.)	
16	Other income	31-Mar-25	31-Mar-24
(a)	Interest income	6,21,65,587	3,59,20,916
	On Term Deposits	4,48,85,747	2,71,79,183
	On Saving Accounts	1,72,79,840	87,41,733
	T/f to Building and Slidemakers fund	27,22,597	
(b)	Other income	47,93,245	29,43,492
(c)	Transferred From Building & Slidemakers Fund	30,22,116	33,58,389
(d)	Transferred From Infrastructure Fund	11,99,891	14,02,278
	Total other income	6,84,58,242	4,36,25,075
18	Establishment expense	31-Mar-25	31-Mar-24
(a)	Salaries, wages, bonus and other allowances	3,56,35,305	3,36,07,381
(b)	Contribution to provident and other funds	68,740	46,682
(c)	Gratuity expenses	17,59,890	6,25,553
(d)	Medical and other Reimbursement	15,08,775	21,90,785
(f)	Leave Encashment	11,05,524	9,75,752
(g)	Education allowance		
	Total Establishment expense	4,00,78,234	3,74,46,153
19	Administrative Expenses	31-Mar-25	31-Mar-24
(a)	Legal and Professional Charges	3,75,000	1,92,500
(b)	Audit Fees		
	(i) Payment to Statutory Auditor	40,000	40,000
	(ii) Payment to Internal Auditor	1,80,000	1,62,000
(c)	Telephone Expenses	9,77,816	10,75,056
(d)	Electricity and Water Charges	48,58,585	49,47,835
(e)	Vehicle Running and Maintenance	80,891	52,012
(f)	Office Expenses	1,51,694	1,41,246
(g)	Interest on GST	1,76,676	-
(h)	Postage and Courier Charges	3,457	4,713
(i)	Maintenance Expenses-Campus	2,61,66,067	2,90,57,193
(j)	Maintenance -Equipment	7,87,134	11,64,974
(k)	General and Misc. Expenses	3,78,386	3,89,942
(m)	TA & LTC Exp.	4,55,443	4,73,700
(n)	Bank Charges and Interest	8,260	10,614
(o)	DTH Expenses	1,44,010	4,68,508
(p)	Material Testing Exp.	6,675	6,464
(q)	Interest on Income Tax		
(r)	Staff Welfare	-	94,400
(s)	Web Design Charges	-	9,06,938
	Total Administrative Expenses	3,47,90,094	3,91,88,095

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS (FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS) (Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India) A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP) Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025			
		(Amount in Rs.)	
20	Depreciation and amortization expense	31-Mar-25	31-Mar-24
(a)	on tangible assets (Refer note 11)	58,86,610	60,49,456
(b)	on intangible assets (Refer note 11)	87,561	-
	Total Depreciation and amortization expense	59,74,172	60,49,456
21	Other Expenses	31-Mar-25	31-Mar-24
(i)	Faculty Honorarium	92,14,438	1,03,52,300
(ii)	Books and Stationeries	35,01,370	36,05,102
(iii)	Membership Fees	1,75,000	1,75,000
(iv)	Catering Expenses	64,23,538	41,17,944
(v)	Travelling and Vehicle Hiring Expenses	39,26,264	43,27,511
(vi)	Lodging, Boarding and Related Expenses	19,78,319	29,27,033
(vii)	Other Misc. Expenses	12,34,722	8,46,091
	Total	2,64,53,651	2,63,50,981



INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)



Details for 2023-24						Details for 2024-25										
											(C)					
FDR No.	Amount	Rate	Maturity Date	Maturity Value	Valve Date	FDR No.	Amount	Rate	Maturity Date	Maturity Value	Accrued Interest as on March 31 2024	Received during the year		Interes t during the year	Accrued Interest as on March 31 2025	Interest Income for the Financial Year ended March 31 2025
												Bank	TDS			
					10-02-2025	145000565891/1	5,02,81,355	7.68%	10-02-2026	5,42,55,608.00	-					
140041099292/1	80,17,506	5.10%	06-02-2025	93,75,527.00		140041099292/1	Closed				8,71,855	12,32,604	54,706	4,92,355	4,92,355	5,47,061
140040941281/1	1,56,43,230	5.25%	04-02-2025	1,82,92,910.00		140040941281/1	Closed				17,06,128	24,05,499	40,083	-	-	4,00,832
140040778341/1	1,99,07,099	5.25%	02-02-2025	2,32,79,002.00		140040778341/1	Closed				21,77,555	30,61,825	77,708	-	-	7,77,079
						140040778341/3	Closed					13,593	98,252	-	-	9,82,522
Sub Total	4,35,67,835						5,02,81,355				47,55,538	67,13,521	1,510			15,103
140105423073/1	1,99,00,000	7.25%	26-09-2024	2,17,17,968.00		140105423073/1	Closed				9,61,343	16,30,416	74,342		-	7,43,415
140105423073/2	1,99,00,000	7.25%	27-09-2024	2,17,17,968.00		140105423073/2	Closed				9,57,667	16,30,416	74,750		-	7,47,499
140105423073/3	1,99,00,000	7.25%	28-09-2024	2,17,17,968.00		140105423073/3	Closed				9,53,992	16,30,417	75,158			7,51,583
140105423073/4	85,00,000	7.25%	29-09-2024	92,76,519.00		140105423073/4	Closed				4,05,914	6,96,409	32,277		-	3,22,772
						140182866547/1	Closed					20,704	2,301			23,005
						140183226780/1	Closed					19,111	2,124			21,235
						140183646260/1	Closed					17,519	1,947			19,466
						140183729499/1	Closed					6,803	756			7,559
					09-10-2024	140040778341/2	7,38,51,795	7.65%	09-10-2025	7,96,65,609.00			2,72,143	24,49,291	24,49,291	27,21,434
140112212910/1	10,96,88,052	7.60%	31-08-2024	11,82,64,937.00		140112212910/1	Closed				44,30,664	76,97,297	3,62,959			36,29,592
					31-08-2024	140112212910/3	11,73,85,349	7.70%	31-08-2025	12,66,88,340.00	-	-	5,33,888	48,04,996	48,04,996	53,38,884
140130092759/1	21,04,58,790	7.75%	29-01-2025	22,72,49,524.00		140130092759/1	Closed				25,28,136	-	13,93,312	1,25,39,809	-	1,39,33,121
					29-01-2025	140130092759/2	22,55,26,735	7.70%	29-06-2026	24,34,00,190.00			2,99,074	26,91,661	26,91,661	29,90,735
50300827346582	10,00,00,000	7.25%	17-09-2024	10,87,78,871.00		50300827346582	Closed				52,27,740	87,78,871	-			35,51,131
					17-09-2024	50300827346582/1	10,00,00,000	7.40%	17-11-2025	10,89,32,407.00				40,12,627	40,12,627	40,12,627
					24-05-2024	50300976912032	5,00,00,000	7.40%	24-07-2025	5,44,62,765.00				32,29,627	32,29,627	32,29,627
Sub Total	48,83,46,842						56,67,63,879				1,54,65,456	2,21,27,963	31,25,031	2,97,28,011	1,71,88,202	4,20,43,685
Grand Total	53,19,14,677						61,70,45,234				2,02,20,994	2,88,41,484	33,97,290	3,02,20,366	1,76,80,557	4,47,66,282

Interest on FDR for the Financial Year 2024-25 (Canara Bank)	3,39,72,897
Interest on FDR for the Financial Year 2024-25 (HDFC Bank)	1,07,93,385
Total Interest During the Year	4,47,66,282



वार्षिक प्रतिवेदन 2024-2025



भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी
क्षमता निर्माण से राष्ट्र निर्माण
सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय
भारत सरकार

ए-5, संस्थागत क्षेत्र, सेक्टर-62, नोएडा-201309
(उत्तर प्रदेश)

टेलीफोन: (0120) 2975331, 332, 333, एवं 334

ईमेल: director-iahe@gov.in, iahe-training@gov.in, trng.iahe-morth@nic.in,

वेबसाइट: www.iahe.org.in

सूची

क्र. स.	अध्याय	प्रष्ठ. स.
1	परिचय	01
2	उद्देश्य	02-03
3	आइएएचई में बुनियादी सुविधाए	04-08
4	वार्षिक झलक	09-12
5	वनस्पति और जीव	13
6	प्रशिक्षण के प्रकार	14
7	विशेषज्ञ संसाधन	15
8	2024-25 के दौरान की गतिविधियाँ	16-21
9	2024-25 के लिए लेखा परीक्षित	22
परिशिष्ट		
i	परिशिष्ट-I शासी परिषद (2024-25)	23
ii	परिशिष्ट-II शासी निकाय (2024-25)	24
iii	परिशिष्ट-III प्रशिक्षण कार्यक्रम (2024-25)	25-29
iv	परिशिष्ट-IV वार्षिक लेखा (2024-25)	30-54

परिचय

भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी (आईएएचई) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के प्रशासनिक नियंत्रण में एक पंजीकृत सोसायटी है। केंद्र और राज्य सरकारों की एक सहयोगी निकाय के रूप में, आईएएचई की स्थापना वर्ष 1983 में प्रवेश स्तर पर राजमार्ग अभियंताओं एवं सभी स्तरों पर सेवा के दौरान, प्रशिक्षण हेतु, लंबे समय से चली आ रही आवश्यकता को पूरा करने के प्राथमिक उद्देश्य के साथ की गई थी। आईएएचई को मूल रूप से "राजमार्ग प्रशिक्षण संस्थान" के नाम से पंजाब के चंडीगढ़ में सोसाइटी पंजीकरण (अधिनियम XXI, 1860) तथा 18 जनवरी, 1983, पंजाब संशोधन अधिनियम, 1957 द्वारा यथा संशोधित (वर्ष 1982-83 की संख्या 597) के तहत फर्म एवं सोसाइटी, पंजाब, चंडीगढ़ के रजिस्ट्रार में पंजीकृत किया गया था।

आईएएचई का संचालन राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान (निधि) के नाम से अप्रैल, 1985 से सितंबर, 2001 तक जोर बाग, नई दिल्ली में किराये के आवास पर किया गया था और उसके तत्पश्चात 1 अक्तूबर, 2001 से 10 एकड़ भूमि पर विकसित अपने स्वयं के परिसर A-5, संस्थागत क्षेत्र, सेक्टर - 62, नोएडा (यूपी) में स्थानांतरित कर दिया गया।

फर्म तथा सोसाइटी के पंजीकृत, पंजाब, चंडीगढ़ द्वारा गतिविधियों के विस्तृत दायरे को ध्यान में रखते हुए, "राजमार्ग प्रशिक्षण संस्थान" का नाम, 30 मार्च 2011 को बदलकर "भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी" किया गया।

आईएएचई एक शासी परिषद द्वारा शासित है। इस शासी परिषद के अध्यक्ष, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के माननीय केन्द्रीय मंत्री है। इस शासी परिषद के वरिष्ठ उपाध्यक्ष, माननीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के राज्य मंत्री है और शासी परिषद के उपाध्यक्ष, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के सचिव हैं।

आईएएचई के मामलों को एक शासी निकाय द्वारा प्रबंधित, प्रशासित, निर्देशित और नियंत्रित किया जाता है। सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के सचिव शासी निकाय के अध्यक्ष और सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के महानिदेशक (सड़क विकास) व विशेष सचिव शासी निकाय के उपाध्यक्ष हैं।

आईएएचई की शासन परिषद की संरचना **परिशिष्ट-I** पर और इसका शासी निकाय **परिशिष्ट-II** पर संलग्न है।

शासी परिषद और शासी निकाय दोनों का प्रतिनिधित्व देश के प्रतिष्ठित अभियंताओं और प्रशासकों द्वारा किया जाता है।

आईएएचई सड़कों, पुलों, सुरंगों, एवं सड़क परिवहन के डिजाइन; निर्माण, संचालन और रखरखाव के साथ साथ प्रौद्योगिकी, उपकरण, अनुसंधान, योजना, वित्त, कराधान, संगठन और सभी जुड़े नीतिगत मुद्दों से संबंधित सम्पूर्ण श्रेणी के विषयों पर ज्ञान के आदान-प्रदान और अनुभव को साझा करने के लिए देश का उत्कृष्ट राष्ट्रीय प्रशिक्षण संस्थान है।

उद्देश्य

आई०ए०एच०ई० के प्राथमिक उद्देश्य इसके संस्थापन प्रलेख में निम्न प्रकार निर्धारित किए गए हैं :

- क. केंद्र तथा राज्य सरकारों और स्थानीय निकायों के राजमार्ग अभियांत्रिकी विभाग में प्रवेश करने वाले कर्मिकों को सेतुओं सहित राजमार्ग अभियांत्रिकी के क्षेत्र में अपेक्षित पेशेवर अनुभव प्रदान करना।
- ख. केंद्रीय तथा राज्य सरकारों और स्थानीय निकायों और साथ ही निजी क्षेत्र के उद्यमों द्वारा विभिन्न स्तरों पर तथा अलग-अलग समयांतराल पर सड़क क्षेत्र में नियोजित अभियंताओं तथा तकनीकी कर्मचारियों को सुचारू ढंग से सेवा कालीन प्रशिक्षण प्रदान करना।
- ग. राजमार्ग अभियंताओं को प्रबंधन कौशल विकसित करने और राष्ट्र की अर्थव्यवस्था के एक अभिन्न हिस्से के रूप में एक दक्ष, सुरक्षित, भरोसेमंद तथा किफायती राजमार्ग प्रणाली का डिजाइन तैयार करने, इसका निर्माण करने तथा इस की देखरेख करने संबंधी पेशेवर क्षमता विकसित करने में सहायता करना।
- घ. राजमार्ग अभियंताओं में सीखने की ललक पैदा करने और संगठन के भीतर अपनी क्षमता वृद्धि करने और साथ ही परस्पर समझबूझ एवं सहयोग की भावना से अपनी क्षमता हासिल करने के लिए प्रोत्साहित करना।
- ङ. राजमार्ग अभियंताओं को अपना चरित्र निर्माण करने और एक चहुंमुखी व्यक्तित्व तथा एकता और सामान्य हितों एवं जिम्मेदारियों की भावना विकसित करने में मदद करना।
- च. कर्मिकों को योजना आयोग, बंदरगाह, जहाज रानी एवं जलमार्ग मंत्रालय, सीआरआरआई, भारतीय पुरातात्विक सर्वेक्षण, भारत सर्वेक्षण, भारतीय भूविज्ञान सर्वेक्षण, भारतीय सर्वेक्षण, भारतीय मानक संस्थान, भारतीय रोड कांग्रेस, हार्डडोलॉजिकल रिसर्च इंस्टीट्यूशन और सड़क परियोजनाओं की आयोजना तथा निष्पादन से जुड़ी एजेंसियों / संस्थाओं के कार्य तथा कार्य करण से परिचित करवाना और उनकी सोच तथा विचारों को उन कर्तव्यों की ओर अभिमुख करना जिसकी अपेक्षा उनसे की जाती है।
- छ. राजमार्ग अभियंताओं के बीच सहयोग को बढ़ावा देना और राजमार्ग इंजीनियरी के क्षेत्र में ज्ञान, विचारों तथा अनुभवों के आदान-प्रदान को प्रोत्साहित करना। विकासशील देशों के अन्य अभियंताओं, जो इस संस्थान में प्रशिक्षण प्राप्त करना चाहते हों, का भी स्वागत है।
- ज. भारत सरकार के अनुमोदन से विशिष्ट क्षेत्रों में शिक्षण कर्मचारियों को विदेशों में प्रशिक्षण देने हेतु विदेशी राजमार्ग इंजीनियरी/शोध संस्थाओं के साथ करार संपन्न करना और सोसाइटी के विकास हेतु अनुदान अथवा उपकरण के रूप में सहायता प्राप्त करना।
- झ. सोसाइटी की आवश्यकता या सुविधानुसार देश में स्थित, किसी भी भूखंड अथवा भवन की खरीद, पट्टेपर लेना, उपहार स्वरूप प्राप्त करना अथवा अधिग्रहण करना।
- ञ. किसी भवन का निर्माण अथवा उसमें परिवर्तन करना, जो सोसाइटी के लिए आवश्यक हो।

- ट. राज्य/केंद्र सरकार को सोसाइटी की सभी संपत्तियों अथवा उसके कुछ हिस्से को बेचना, पट्टे पर देना, उपहार विनिमय अथवा अन्यथा हस्तांतरित करना।
- ठ. संस्थान सहित संस्थान परिसर की आवश्यकता के अनुसार, संस्थान, छात्रावास, पुस्तकालय तथा ऐसी अन्य संरचनाओं की स्थापना करना, साज सज्जा एवं रख रखाव करना आदि।
- ड. तकनीकी पुस्तकों तथा साहित्य के अंतर सरकारी विभागीय ऋणहेतु अन्य पुस्तकालयों / संस्था /सोसाइटी के साथ करार निष्पन्न करना।
- ढ. सोसाइटी के प्रयोजनों के लिए केंद्र अथवा राज्य सरकार अथवा बैंकों व अन्य वित्तीय संस्थाओं से पैसा उधार लेना।
- ण. सोसाइटी के प्रयोजनों के लिए केंद्र सरकार, राज्य सरकारों, उपक्रमों, निगमों, कंपनियों अथवा व्यक्तियों से अनुदान, अंशदान अथवा धन स्वीकार करना।
- त. सोसाइटी के प्रयोजनों के लिए भारत सरकार तथा अन्य वचन पत्र विनिमय हुंडियों, चेक अथवा अन्य विनिमय दस्तावेजों का आहरण तथा स्वीकार करना, तैयार करना एवं अनुमोदित करना, छूट देना तथा सौदा करना।
- थ. सोसाइटी में निवेश की गई निधियों अथवा धनराशि को इस प्रकार की प्रतिभूतियों अथवा इस तरीके से निवेश करना जो शासी निकाय द्वारा समय समय पर निर्धारित किए जाएं और इस प्रकार के निवेश की बिक्री अथवा स्थानांतरित करना।
- द. सोसाइटी के प्रयोजनार्थ कर्मचारियों की नियुक्ति तथा उन्हें वेतन देना और इस प्रकार के कर्मचारियों के लाभ के लिए सेवानिवृत्ति योजनाएं तैयार करना।
- ध. आने वाले विशेषज्ञों को मानदेय, यात्रा व्यय देना और विदेशों से उत्कृष्ट प्रशिक्षणार्थियों को, पुरस्कार/प्रमाणपत्र आदि प्रदान करना और जहाँ किफायती लागत पर विदेशी विशेषज्ञ उपलब्ध हो उन्हें बाहर से आमंत्रित किया जा सकता है।
- न. उपर्युक्त उद्देश्यों की पूर्ति के लिए अन्य सभी वैध कार्य, जो संस्थान के लिए आवश्यक, आकस्मिक अथवा अनुकूल हो।
- प. सड़क सुरक्षा के क्षेत्र में विशेषज्ञता हासिल करना और इसे राजमार्ग डिजाइन तथा निर्माण में एक अभिन्न घटक बनाना।
- फ. देश में सड़कों और राजमार्गों का नियोजन, डिजाइन, निर्माण संचालन और प्रबंधन के क्षेत्रों में अनुसंधान और प्रशिक्षण का संचालन करना।
- ब. सार्वजनिक निजी भागीदारी, इंजीनियरिंग खरीद तथा निर्माण, प्रचालन, अनुरक्षण तथा टोल और देश में राजमार्गों के विकास के अन्य तरीके विकसित करने के लिए अल्पकालिक पाठ्यक्रम /प्रबंधन विकास कार्यक्रम संचालित करना।

नोट: दिनांक 30.10.2013 को आयोजित आईएएचई की शापी निकाय के प्रस्ताव के अनुसार पैरा प, फ, और ब में निर्धारित उद्देश्य सम्मिलित किए गए थे।

आईएएचई में बुनियादी सुविधाएँ

हरे भरे परिसर में स्थित आईएएचई के पास व्याख्यान/अध्ययन कक्ष, कंप्यूटर लैब, सामग्री परीक्षण लैब आदि में विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रम प्रदान करने के लिए उत्कृष्ट बुनियादी ढांचा है। संपूर्ण आईएएचई परिसर में वाई-फाई उपलब्ध है। आईएएचई में उपलब्ध बुनियादी ढांचे को निम्नानुसार संक्षेपित किया जा सकता है।

- **सेमिनार कक्ष सं. 2 (70 लोगों की क्षमता)**



- **लैक्चर हॉल सं. 2 (30 लोगों की क्षमता)**



- कम्प्यूटर लैब सं. 2 (30 लोगो की क्षमता)



- सामग्री परीक्षण प्रयोगशाला



- पुस्तकालय और डिस्प्ले सेंटर



- अतिथि संकाय कक्ष



- ट्रेनिंग हॉस्टल (64 कमरे)



- सभागार (176 लोगो की क्षमता)



- बैडमिंटन कोर्ट



- सामान्य कक्ष



- स्टाफ क्वार्टर (23 संख्या)

वार्षिक झलक



05.11.2024 को आईएचई और एनटीपीसी विद्युत व्यापार निगम लिमिटेड के बीच दीर्घकालिक आधार पर रूफटॉप सौर ऊर्जा की खरीद के लिए बिजली खरीद समझौते पर हस्ताक्षर



केंद्रीय इंजीनियरिंग सेवा (सड़क) संवर्ग के सहायक कार्यकारी इंजीनियरों के लिए फाउंडेशन प्रशिक्षण कार्यक्रम 04.08.2023 से 17.05.2024 तक



एनएचएआई के उप प्रबंधकों के लिए प्रारंभिक प्रशिक्षण कार्यक्रम 08.04.2024 से 26.07.2024 तक



युगांडा राष्ट्रीय सड़क प्राधिकरण (यूएनआरए) और निर्माण एवं परिवहन मंत्रालय, युगांडा गणराज्य के अधिकारियों के लिए प्रशिक्षण 17.03.2025 से 22.03.2025 तक एजिस रोड ऑपरेशन एसएसएस द्वारा प्रायोजित



विदेश मंत्रालय की आईटीईसी योजना के तहत 12-25 फरवरी, 2025 के दौरान आईआईपीए द्वारा 'सार्वजनिक कार्यों के लिए परियोजना और जोखिम प्रबंधन' पर आयोजित अंतर्राष्ट्रीय प्रबंधन विकास कार्यक्रम के हिस्से के रूप में 21.02.2025 को आईएएचई में 33 देशों के 35 विदेशी प्रतिनिधियों के साथ राजमार्ग विकास के भारतीय अनुभव का आदान-प्रदान।



42वां वार्षिक दिवस समारोह 18.01.2025



स्वतंत्रता दिवस समारोह 15 अगस्त 2024



स्वच्छता पखवाड़ा 2024 (14.09.2024 से 02.10.2024)

आईएचई में वनस्पति और जीव



प्रशिक्षण के प्रकार

आई०ए०एच०ई० राजमार्ग पेशेवरों की विशिष्ट आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित करता है। प्रशिक्षण कार्यक्रम की अवधि एक सप्ताह से लेकर 10 महीने तक की होती है। विभिन्न कार्यक्रमों की पाठ्यक्रम सामग्री विशेषज्ञों के परामर्श से तैयार की जाती है ताकि विशिष्ट आवश्यकताओं को ठीक से पूरा किया जा सके। फील्ड असाइनमेंट के अतिरिक्त, प्रशिक्षण कार्यक्रम में विभिन्न तरीकों को जैसे कक्षा व्याख्यान, प्रयोगिक अनुभव हेतु कंप्यूटर लैब / सामग्री परीक्षण प्रयोगशाला / सर्वेक्षण उपकरणों को भी अपनाया जाता है। आई०ए०एच०ई० द्वारा प्रदान किए जाने वाले विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण को विस्तृत तौर पर निम्न के रूप में वर्गीकृत किया जा सकता है।

- नए भर्ती हुए इंजीनियरों के लिए फाउंडेशन कोर्स
- विभिन्न स्तरों पर रिक्रेशर पाठ्यक्रम
- ओरिएंटेशन कोर्स
- राजमार्गों के नियोजन, डिजाइन, निर्माण, संचालन, रखरखाव, वित्तपोषण, प्रबंधन आदि विशेष क्षेत्रों पर नियमित (कैलेंडर) प्रशिक्षण कार्यक्रम
- प्रबंधन विकास कार्यक्रम
- प्रायोजक एजेंसियों (एन०आर०आई०डी०ए०, बी०आर०ओ०, एन०एच०ए०आई०, एन०एच०आई०डी०सी०एल०, राज्य पी०डब्लू०डी०आदि) की आवश्यकता के अनुसार विभिन्न कार्यक्रम (कैंपस और ऑफ-कैंपस दोनों)
- एम०ई०ए० / आई०एल०ओ०/ संबंधित सरकारों आदि द्वारा प्रायोजित अंतर्राष्ट्रीय कार्यक्रम
- सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षकों के लिए सर्टिफिकेट कोर्स
- ठेकेदारों / परामर्शदाताओं के गुणवत्ता नियंत्रण/ सहायक गुणवत्ता नियंत्रण इंजीनियरों (उप-पेशेवर) के लिए सामग्री परीक्षण प्रक्रियाएं पर सर्टिफिकेट कोर्स
- राजमार्ग परियोजनाओं के लिए डीपीआर तैयार करने हेतु सलाहकार कर्मियों के लिए अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम
- निर्माण के दौरान प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट एलिवेटेड स्ट्रक्चर और पुलों के गिरने से बचाव पर प्रशिक्षण कार्यक्रम
- मंत्रालय के सीईएस (सड़क) संवर्ग के अधिकारियों के लिए मध्य कैरियर प्रशिक्षण कार्यक्रम

विशेषज्ञ संसाधन

आईएचई के पास वैभवशाली विशेषज्ञों का एक बड़ा संकलन और श्रोत है जिनके पास प्रशिक्षण के विभिन्न विषयों पर ज्ञान, विशाल अनुभव और व्यापक क्षेत्रीय विशेषज्ञता है। जो कि मूल रूप से निम्नलिखित संगठनों के सेवारत / सेवानिवृत्त अधिकारी / पेशेवर हैं। आईएचई के अधिकारी प्रशिक्षण के प्रभावी वितरण को सुनिश्चित करने के लिए निरंतर संकाय के साथ जुड़ते हैं।

- सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, सीपीडब्लूडी, रेलवे, डीएमआरसी, एनएचआई, सीआरआई, बीआरओ, राईट्स, इरकॉन, स्टेट पीडब्लूडी आदि के सेवित / सेवानिवृत्त अधिकारी
- आईआईटी, एनआईटी, एसपीए, आईआईपीएआदि से सेवित / सेवानिवृत्त संकाय
- कंसल्टेंट्स और ठेकेदारों से विशेषज्ञ
- उपकरण / सामग्री निर्माणकर्ता के विशेषज्ञ
- आरएमआईटी, टीआरएल, एमओटी, ओंटारियो, एआरआरबी, एआईटी, जेआईसीए, आईआरएफ, केईसी, यूएनएसडबल्यू आदि के अंतर्राष्ट्रीय विशेषज्ञ

2024-25 दौरान की गतिविधियाँ

1. प्रशिक्षण

वर्ष 2024-25 के दौरान, आईएचआई ने कुल सत्तर [65 (ऑफलाइन आईएचआई में), 04 (ऑफलाइन अन्य स्थानों पर), 01 (अंतरराष्ट्रीय)] प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए। एक हजार नौ सौ बहत्तर (1972) अभियंता/पेशेवर इन प्रशिक्षण कार्यक्रमों में शामिल हुए। वर्ष 2024-25 के दौरान प्रशिक्षण कार्यक्रमों की मुख्य विशेषताएं इस प्रकार हैं:

राष्ट्रिय प्रशिक्षण कार्यक्रम (सं.69):

इन-कैंपस प्रशिक्षण कार्यक्रम (सं. 21): 2024-25 के दौरान, आईएचआई ने नोएडा स्थित अपने परिसर में निम्नलिखित इक्कीस (21) प्रशिक्षण कार्यक्रमों का आयोजन किया:

- 10 माह का प्रारंभिक प्रशिक्षण कार्यक्रम केंद्रीय अभियंत्रण सेवा (सड़क) संवर्ग के सहायक कार्यकारी अभियंताओं के लिए (1 संख्या)।
- 16 सप्ताह का प्रारंभिक प्रशिक्षण कार्यक्रम एनएचएआई के उप प्रबंधकों के लिए (1 संख्या)।
- 15 दिन का प्रमाणपत्र पाठ्यक्रम सड़क सुरक्षा ऑडिटर्स के लिए (10 संख्या)।
- परामर्शदाताओं के कर्मचारियों के लिए राजमार्ग परियोजनाओं हेतु डीपीआर तैयार करने पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम (9 संख्या)।

ऑफलाइन प्रायोजित प्रशिक्षण कार्यक्रम (सं. 10): 2024-25 के दौरान, आईएचआई ने निम्नलिखित दस (10) ऑफलाइन प्रायोजित प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए, जो इस प्रकार हैं:

- मिड करियर प्रशिक्षण कार्यक्रम, मुख्य अभियंता (सीईएस, सड़क संवर्ग), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के लिए (1 संख्या)।
- मिड करियर प्रशिक्षण कार्यक्रम, अधीक्षण अभियंता (सीईएस, सड़क संवर्ग), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के लिए (1 संख्या)।
- मिड करियर प्रशिक्षण कार्यक्रम, कार्यकारी अभियंता (सीईएस, सड़क संवर्ग), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के लिए (1 संख्या)।
- पुलिया और छोटे/मामूली पुलों का डिज़ाइन, निर्माण एवं रखरखाव, पीडब्ल्यूडी, छत्तीसगढ़ द्वारा प्रायोजित (3 संख्या)।
- भूस्खलन रोकथाम, नियंत्रण एवं शमन उपाय, पीडब्ल्यूडी, केरल के लिए (1 संख्या)।
- कॉरिडोर प्रबंधन, एनएचएआई के सीएमओ के लिए (1 संख्या)।

- कुशल राजमार्ग अवसंरचना के लिए मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक ट्रांसपोर्ट कनेक्टिविटी के विकास पर शिक्षण और विकास कार्यक्रम, एनएचएलएमएल के अधिकारियों के लिए (2 संख्या)।

कैलेंडर प्रशिक्षण कार्यक्रम (सं. 38): 2024-25 के दौरान, आईएचई ने निम्नानुसार अड़तीस (38) ऑफ़लाइन कैलेंडर प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए:

1. पहाड़ी सड़कों में ढाल प्रबंधन और भूस्खलन शमन (2 संख्या)।
2. पुल बीयरिंग और विस्तार जोड़ों पर प्रशिक्षण (1 संख्या)।
3. पुल निरीक्षण, मरम्मत, पुनर्वास और रखरखाव प्रबंधन (2 संख्या)।
4. राजमार्ग सुरंगों का डिज़ाइन, निर्माण और संचालन (2 संख्या)।
5. लचीली और कठोर सड़क का निर्माण, गुणवत्ता नियंत्रण और रखरखाव (2 संख्या)।
6. संरचनाओं का निर्माण, गुणवत्ता नियंत्रण और रखरखाव (2 संख्या)।
7. केबल स्टे और एक्स्ट्रा-डोज़ ब्रिज का डिज़ाइन (2 संख्या)।
8. मुक्त ढलान/आरई वॉल/रिटेंनिंग वॉल, नरम मिट्टी के उपचार के साथ उच्च तटबंध का डिज़ाइन एवं निर्माण (2 संख्या)।
9. राजमार्गों के लिए आधुनिक टोपोग्राफिक और डाटा संग्रहण तकनीक (2 संख्या)।
10. राजमार्ग विकास अनुबंध (आइटम रेट, ईपीसी, एचएएम, बीओटी, ओएमटी, टीओटी) (2 संख्या)।
11. राजमार्ग विकास और प्रबंधन में आईटीएस अनुप्रयोग (1 संख्या)।
12. राजमार्ग परियोजना प्रबंधन (1 संख्या)।
13. सतही और उप-सतही जल निकासी प्रबंधन (1 संख्या)।
14. राजमार्ग परियोजनाओं के पूर्व-निर्माण गतिविधियां और वैधानिक स्वीकृतियां (1 संख्या)।
15. राजमार्गों का कंप्यूटर आधारित ज्यामितीय डिज़ाइन (2 संख्या)।
16. कठोर और लचीली सड़क का डिज़ाइन (1 संख्या)।
17. राजमार्ग परियोजनाओं के लिए सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) (1 संख्या)।
18. प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (1 संख्या)।
19. सड़क और पुल परियोजनाओं का सर्वेक्षण, जांच और तैयारी (1 संख्या)।
20. गुणवत्ता नियंत्रण परीक्षण और व्यावहारिक अभ्यास (1 संख्या)।
21. राजमार्ग परियोजनाओं में अनुबंध प्रबंधन, विवाद समाधान और मध्यस्थता (1 संख्या)।
22. अपशिष्ट और सीमांत सामग्री का उपयोग एवं सतत राजमार्ग निर्माण (1 संख्या)।
23. अच्छी निर्माण प्रथाएं (1 संख्या)।
24. राजमार्ग परियोजनाओं के लिए आर्थिक, वित्तीय और व्यवहार्यता विश्लेषण (1 संख्या)।
25. पीएससी (कैस्ट इन सीटू, प्रीकास्ट गर्डर विथ कैस्ट इन सीटू स्लैब, बॉक्स गर्डर) सुपरस्ट्रक्चर ब्रिज और पाइल/वेल फाउंडेशन का डिज़ाइन (1 संख्या)।
26. एक्सप्रेसवे का डिज़ाइन, निर्माण और संचालन (1 संख्या)।

27. बॉक्स क्लवर्ट, आरसीसी वॉयडेड स्लैब, टी बीम गर्डर ब्रिज और ओपन फाउंडेशन का डिज़ाइन (1 संख्या)।

28. राजमार्गों के लिए संपत्ति प्रबंधन (1 संख्या)।

अंतर्राष्ट्रीय प्रशिक्षण कार्यक्रम (सं. 1):

प्रदर्शन आधारित अनुबंधों, टोलिंग और इंटेलिजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम (आईटीएस) तथा सड़क रखरखाव का अनुबंध प्रबंधन, युगांडा के अधिकारियों के लिए, जो ईजिस रोड ऑपरेशन एसएसएस द्वारा प्रायोजित है।

वर्ष 2024-25 के दौरान आईएचई द्वारा आयोजित सभी प्रशिक्षण कार्यक्रमों का विवरण परिशिष्ट-III में दिया गया है।

2. आईएचई में सेंटर फॉर एडवांस्ड ट्रांसपोर्टेशन टेक्नोलॉजी एंड सिस्टम्स (सीएटीटीएस) की स्थापना:

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय ने वर्ष 2019-20 के दौरान 48.71 करोड़ (दिनांक 10.01.2024 को संशोधित कर 55.89 करोड़ रुपये) रुपये का एस्टीमेट राशि निर्माण, प्रौद्योगिकी हस्तांतरण और न्यू साउथवेल्स विश्वविद्यालय, सिडनी तथा दो प्रमुख भारतीय विश्वविद्यालयों के साझेदारी के साथ आईएचई में एक सक्षम क्षमता निर्माण के लिए सीएटीटीएस की स्थापना की परियोजना को शुरू करने के लिए मंजूरी दी है। परियोजना का व्यापक दायरा राष्ट्रीय राजमार्गों के लिए भारत विशिष्ट मैक्रो-मॉडल (कम्प्यूटेशनल जनरल इक्विलिब्रियम मॉडल) और भारत के शहरों के लिए विशिष्ट व्यापक डेटा मॉडल का निर्माण करना है, जिसमें परियोजनाओं के प्राथमिकता निर्धारण में साक्ष्य-आधारित निर्णय लेने की सुविधा प्रदान करना, राजमार्गों और एक्सप्रेसवे के विभिन्न विकल्पों, संचालन, रखरखाव और प्रबंधन के बीच से गलियारे / चौराहे स्तर पर एक समस्या के लिए सबसे कुशल समाधान का चयन, यातायात के प्रदर्शन को बढ़ाने के लिए कुशल आईटीएस समाधानों को तैयार करना, पर्यावरण पर प्रभावों का मूल्यांकन करना, सुरक्षा मानकों का मूल्यांकन करना आदि सम्मिलित है। यूएनएसडबल्यू के साथ समझौते पर 21 जुलाई, 2021 को और एक प्रमुख शैक्षणिक संस्थान भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (आईआईटी) रुड़की के साथ 8 नवंबर 2021 को हस्ताक्षर किए गए थे। तत्पश्चात्, आईएचई ने 03.05.2023 को दूसरे प्रमुख शैक्षणिक संस्थान के रूप में वारंगल के राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान (एनआईटी-डबल्यू) के साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर किए हैं। यूएनएसडबल्यू द्वारा प्रस्तुत चरण-1 “आरंभ रिपोर्ट” को आईआईटी, रुड़की द्वारा अनुशंसित किया गया है और सीएटीटीएस के लिए परियोजना निगरानी और निरीक्षण समिति द्वारा अनुमोदित किया गया है। चरण-2 “डेटा संग्रह और विश्लेषण” का काम चल रहा है।

सीजीई मॉडल के लिए आवश्यक संपूर्ण डेटा आईएएचई द्वारा विभिन्न एजेंसियों जैसे सड़क परिवहन एवं राजमार्ग, एनएचएआई, जीएसटीआईएन, राज्य सरकारों आदि से उपलब्ध कराया गया है। शहरी व्यापक डेटा मॉडल के विकास के लिए आवश्यक मेरठ और नागपुर शहर के लिए यातायात सर्वेक्षण डेटा जैसे, उत्पत्ति-गंतव्य डेटा, वीडियो ग्राफिक डेटा, कतार की लंबाई और मोड़ चाल आदि के लिए भीड़-स्रोत डेटा एकत्र किया गया है।

एकत्रित आंकड़ों से वाहनों के टर्निंग मूवमेंट काउंट आदि का विश्लेषण, जो कि यू.पी.डी. मॉडल के विकास के लिए आवश्यक है, काफी हद तक पूरा हो चुका है।

3. आईएएचई प्रयोगशाला का उन्नयन:

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय ने आईएएचई में प्रयोगशाला/फील्ड उपकरणों की खरीद के लिए ₹ 6.28 करोड़ की अनुमानित राशि स्वीकृत की है। प्रयोगशाला के उन्नयन के बाद, इसे प्रशिक्षण उद्देश्यों के अतिरिक्त, राजमार्ग परियोजनाओं में प्रयुक्त सामग्रियों/मिक्स के तृतीय-पक्ष गुणवत्ता परीक्षण के लिए भी उपयोग में लाया जाएगा।

प्रयोगशाला/फील्ड उपकरणों की खरीद हेतु बोली मूल्यांकन की प्रक्रिया प्रगति पर है।

4. आईएएचई के बुनियादी ढांचे का उन्नयन:

आईएएचई द्वारा “मौजूदा परिसर सुविधाओं के विश्लेषण के आधार पर विकास हेतु विस्तृत डिज़ाइन ब्रीफ़ और संभावित प्रस्तावों की तैयारी, विचार आरेख, विकास की संकल्पना योजनाएं, चरणबद्ध क्रियान्वयन का तरीका और मौजूदा बाजार दरों के आधार पर लागत का मोटा अनुमान” तैयार करने के लिए योजना एवं वास्तुकला विद्यालय (SPA) को रुपये 10 लाख (जीएसटी अतिरिक्त) की राशि पर नियुक्त किया गया। अंतिम प्रारंभिक रिपोर्ट एसपीए द्वारा प्रस्तुत की गई और मंत्रालय द्वारा अनुमोदित की गई। उक्त रिपोर्ट को 09.12.2022 को आयोजित 61वीं बैठक में शासी निकाय द्वारा नियुक्त समिति ने स्वीकार कर लिया।

प्रारंभ में, आईएएचई ने पीएमसी सेवाओं के लिए निविदाएं आमंत्रित कीं, किंतु बोली प्रक्रिया में प्रतिस्पर्धा की कमी के कारण, आवास एवं शहरी कार्य मंत्रालय, भारत सरकार के केंद्रीय लोक निर्माण विभाग (सीपीडब्ल्यूडी) से, सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय की स्वीकृति के उपरांत, पीएमसी सलाहकार के रूप में कार्य करने का अनुरोध किया गया। सीपीडब्ल्यूडी के साथ समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर की प्रक्रिया प्रगति पर है।

5. कार्यालय भवन के बाहरी पेंटिंग का कार्य:

आईएएचई कार्यालय भवन की आकर्षकता को बढ़ाने और इसकी संरचनात्मक मजबूती को बनाए रखने के लिए, एक व्यापक बाहरी पेंटिंग कार्य प्रारंभ किया गया। पुराना दाना प्लास्टर खराब हो रहा था, जिससे भवन की उपस्थिति धूमिल हो रही थी। ₹45.00 लाख की कुल लागत पर 14.12.2023 को समझौता

किया गया। पेंटिंग कार्य, जिसमें बाहरी पेंटिंग और छोटे-मोटे मरम्मत कार्य शामिल हैं, काफी हद तक पूर्ण हो चुका है।

6. हॉस्टल और सब-स्टेशन भवन की बाहरी पेंटिंग का कार्य:

आईएचई ने हॉस्टल और सब-स्टेशन भवनों के लिए बाहरी पुनर्स्थापन कार्य शुरू किया, ताकि पुराने दाना प्लास्टर के खराब होने और मरम्मत के धब्बों जैसी समान समस्याओं का समाधान किया जा सके। ये भवन, जो आवास और उपयोगिता अवसंरचना के लिए आवश्यक हैं, जर्जर दिखने लगे थे। ₹23.56 लाख की राशि पर 29.01.2025 को समझौता किया गया, जिसमें परियोजना को जुलाई 2025 तक पूरा करने का कार्यक्रम है।

7. आरईएससीओ मॉडल के तहत रूफटॉप सौर ऊर्जा स्थापना:

राष्ट्रीय सततता लक्ष्यों के अनुरूप एक ऐतिहासिक पहल के रूप में, आईएचई ने एनटीपीसी विद्युत व्यापार निगम लिमिटेड (एनवीवीएन) के साथ आरईएससीओ मॉडल के तहत रूफटॉप सौर ऊर्जा की खरीद के लिए साझेदारी की है। 05.11.2024 को पावर परचेज एग्रीमेंट पर हस्ताक्षर किए गए। सौर पैनल की स्थापना वर्तमान में प्रगति पर है। यह हरित ऊर्जा पहल न केवल बिजली लागत को कम करेगी बल्कि पर्यावरण संरक्षण में भी महत्वपूर्ण योगदान देगी।

8. आईएचई के डीजी सेट में डुअल फ्यूल किट की स्थापना:

आईएचई की हरित ऊर्जा पहलों के हिस्से के रूप में, मौजूदा डीजल जनरेटर सेट में एक डुअल फ्यूल किट सफलतापूर्वक स्थापित की गई है, जिससे इसे डीजल और सीएनजी दोनों ईंधनों पर संचालित किया जा सकता है। यह पर्यावरण-अनुकूल कदम, विशेष रूप से उन अवधियों के दौरान, जब डीजल जनरेटर पर जीआरएपी मानदंडों के तहत प्रतिबंध होता है, प्रदूषण नियंत्रण का समर्थन करता है। कार्य अक्टूबर 2024 में शुरू हुआ और मार्च 2025 में लगभग ₹7 लाख की लागत पर पूरा हुआ।

9. सड़क सुरक्षा वकालत योजना:

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय ने “सड़क सुरक्षा वकालत के प्रशासन और सड़क सुरक्षा के क्षेत्र में किए गए उत्कृष्ट कार्य के लिए पुरस्कार हेतु वित्तीय सहायता योजना” के लिए आईएचई को “विशेषज्ञ एजेंसी” के रूप में नियुक्त किया। इस योजना का प्राथमिक उद्देश्य, विभिन्न एजेंसियों को, जो सड़क सुरक्षा को बढ़ावा देने वाली गतिविधियों में लगी हैं, वित्तीय सहायता प्रदान करना और कुछ पुरस्कार देना है। “विशेषज्ञ एजेंसी” के रूप में आईएचई की भूमिका इस प्रकार है:

- I. योजना दिशानिर्देशों के अनुसार, ऑनलाइन प्राप्त प्रस्तावों की विस्तृत जांच करना। आवश्यक होने पर एनजीओ से स्पष्टीकरण प्राप्त करना और सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा उठाए गए टिप्पणियों को स्पष्ट करना।
- II. निर्धारित प्रारूप में मूल्यांकन रिपोर्ट तैयार करना, जिसमें अनुमोदन/अस्वीकृति के लिए स्पष्ट अनुशंसा हो, और इसे सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय में स्थापित पीएमयू को ऑनलाइन भेजना। प्रस्तावित कार्यक्रम के भौगोलिक कवरेज के आधार पर, निगरानी के लिए आरओ (रोड विंग/एनएचएआई/एनएचआईडीसीएल) का चयन करना।
- III. कार्यक्रम के बाद – आरओ से प्राप्त प्रतिपूर्ति दावे और गतिविधि रिपोर्ट की प्रामाणिकता की जांच करना और एजेंसी को जारी की जाने वाली राशि की अनुशंसा करना।
- IV. अनुशंसा को, निदेशक, आईएएचई या उनके अधिकृत प्रतिनिधि द्वारा हस्ताक्षरित, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के पीएमयू को ऑनलाइन पोर्टल के माध्यम से अग्रेषित करना।

आईएएचई ने विभिन्न एजेंसियों के 9271 प्रस्तावों की जांच की है, जो सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा विकसित ऑनलाइन पोर्टल के माध्यम से, जैसे नेत्र जांच शिविर, जागरूकता अभियान, सड़क सुरक्षा ऑडिट, क्षमता निर्माण और पायलट परियोजनाएं आदि, सड़क सुरक्षा कार्यक्रमों के संचालन हेतु प्राप्त हुए थे, जिनमें से 1559 प्रस्ताव वर्ष 2024-25 के दौरान प्राप्त हुए। इसके अतिरिक्त, कुल 260 आवेदनों को निष्पादन चरण के दौरान संसाधित किया गया।

10. महाराष्ट्र के छह शहरों के सिटी लॉजिस्टिक प्लान और सड़क सुरक्षा ऑडिट सहित ट्रेफिक सिमुलेशन मॉडल का विकास:

भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी और महाराष्ट्र शहरी विकास विभाग, महाराष्ट्र सरकार के बीच 03.02.2024 को एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए गए, जिसमें महाराष्ट्र के छह शहरों के लिए यातायात सिमुलेशन मॉडल का विकास, शहर लॉजिस्टिक योजना का निर्माण, और सड़क सुरक्षा ऑडिट के निष्पादन में आईएएचई और महाराष्ट्र सरकार के सहयोगात्मक प्रयासों को परिभाषित किया गया है।

छह में से चार शहरों (पुणे, मुंबई, नासिक और छत्रपति संभाजी नगर) के लिए निविदाएं, महाराष्ट्र शहरी विकास विभाग के परामर्श से आमंत्रित की गई हैं।

वार्षिक लेखों की लेखा-परीक्षा

वर्ष 2024-25 के लिए अकादमी के खातों को मैसर्स एन. किशोर एंड कंपनी चार्टर्ड एकाउंटेंट्स, नोएडा द्वारा प्रमाणित किया गया। ऑडिटर रिपोर्ट, बैलेंस शीट और आय एवं व्यय विवरण प्रमाणित प्रतियां **परिशिष्ट-IV** पर है।

आई.ए.एच.ई. शासी परिषद (वर्ष 2024-25 के लिए)

1	माननीय मंत्री, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	अध्यक्ष
2	माननीय राज्य मंत्री, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	वरिष्ठ उपाध्यक्ष
3	सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	उपाध्यक्ष
4	महानिदेशक (आरडी) और विशेष सचिव, एमओआरटी एंड एच	:	सदस्य
5	अपर सचिव एवं वित्तीय सलाहकार, एमओआरटी एंड एच	:	सदस्य
6	अध्यक्ष, एनएचएआई	:	सदस्य
7	प्रबंध निदेशक, एनएचआईडीसीएल	:	सदस्य
8	महानिदेशक, सीमा सड़क संगठन	:	सदस्य
9	निदेशक, आई.ए.एच.ई.	:	सदस्य
10	निदेशक, आई.आई.टी.	:	सदस्य
11	संयुक्त सचिव (आईएचई) सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य सचिव

आई.ए.एच.ई. का शासी निकाय (वर्ष 2024-25 के लिए)

1	सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	अध्यक्ष
2	महानिदेशक (सड़क विकास) व विशेष सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	उपाध्यक्ष
3	विशेष सचिव/अपर सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
4	अपर सचिव एवं वित्तीय सलाहकार, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
5	महानिदेशक, सीमा सड़क संगठन	:	सदस्य
6	अपर महानिदेशक (I), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
7	अपर महानिदेशक (II), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
8	अपर महानिदेशक (III), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
9	अपर महानिदेशक (IV), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
10	अपर महानिदेशक (V), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
11	प्रधान सचिव, भारतीय सड़क कांग्रेस	:	सदस्य
12	निदेशक, केन्द्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान	:	सदस्य
13	निदेशक, आईआईटी	:	सदस्य
14	सदस्य (तकनीकी), एनएचएआई	:	सदस्य
15	निदेशक, आई.ए.एच.ई.	:	सदस्य
16	संयुक्त सचिव (परिवहन), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
17	संयुक्त सचिव (राजमार्ग), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
18	संयुक्त सचिव (आईएचई), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य सचिव
19	मुख्य अभियंता (योजना), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
20	मुख्य अभियंता (एस और आर), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
21	मुख्य अभियंता (राजमार्ग), लोक निर्माण विभाग मध्य प्रदेश **	:	सदस्य
22	सचिव, लोक निर्माण विभाग असम **	:	सदस्य
23	मुख्य अभियंता (राजमार्ग), सड़क निर्माण विभाग झारखंड **	:	सदस्य
24	प्रमुख अभियंता, लोक निर्माण विभाग पश्चिम बंगाल **	:	सदस्य
25	मुख्य अभियंता, लोक निर्माण विभाग, आंध्र प्रदेश **	:	सदस्य
26	प्रोफेसर महेश टंडन प्रबंधक निदेशक मेसर्स टंडन कंसल्टेंट प्राइवेट लिमिटेड नई दिल्ली	:	सदस्य
27	श्री आर एन गुप्ता, अध्यक्ष, बिल्डर्स असोसिएशन ऑफ इंडिया, मुंबई	:	सदस्य
28	श्री विनोद शुक्ला, एमडी, एफजीएस इंजीनियर्स एंड इन्वेस्टर्स और सह-अध्यक्ष अंडरग्राउंड काउंसिल, एसोचैम और सदस्य, इंटरनेशनल टनलिंग एसोसिएशन (आईटीए) - सदस्य	:	सदस्य
29	श्री शरद सबनीस, पूर्व सचिव, पीडब्ल्यूडी, महाराष्ट्र, वर्तमान में वरिष्ठ सलाहकार, इंडिनफ्राविट लिमिटेड, मुंबई-सदस्य के रूप में कार्यरत	:	सदस्य

** अध्यक्ष द्वारा राज्य सरकार से अधिकारियों की रोटेशन आधार पर दो वर्ष के लिए नियुक्त

वर्ष 2024-25 में आयोजित प्रशिक्षण कार्यक्रम

क्र.सं.	पाठ्यक्रम का नाम	तिथि	स्थान	प्रशिक्षण दिवस	कुल प्रतिभागी
1	सहायक कार्यकारी अभियंता (मोर्थ) का प्रारंभिक प्रशिक्षण कार्यक्रम	04.08.2023 17.05.2024	आईएएचई	47	15
2	उप प्रबंधक (तकनीकी) एनएचएआई के लिए 16 सप्ताह का प्रारंभिक प्रशिक्षण कार्यक्रम	08.04.2024 26.07.2024	आईएएचई	110	37
3	परामर्शदाता के कार्मिकों हेतु राजमार्ग परियोजनाओं के डीपीआर की तैयारी पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	08.04.2024 13.04.2024	आईएएचई	6	23
4	"पहाड़ी सड़कों में ढाल प्रबंधन एवं भूस्खलन न्यूनीकरण" पर प्रशिक्षण	08.05.2024 10.05.2024	आईएएचई	3	21
5	सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षक के लिए 15 दिन का मोर्थ प्रायोजित प्रमाणन पाठ्यक्रम	13.05.2024 30.05.2024	आईएएचई	15	24
6	परामर्शदाता के कार्मिकों हेतु राजमार्ग परियोजनाओं के डीपीआर की तैयारी पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	27.05.2024 01.06.2024	आईएएचई	6	32
7	"पुल बियरिंग्स एवं एक्सपैंशन जॉइंट्स" पर प्रशिक्षण	28.05.2024 30.05.2024	आईएएचई	3	20
8	"पुल निरीक्षण, मरम्मत, पुनर्वास एवं रखरखाव प्रबंधन" पर प्रशिक्षण	03.06.2024 06.06.2024	आईएएचई	4	17
9	मुख्य अभियंता, मोर्थ के लिए मध्य-कैरियर प्रशिक्षण कार्यक्रम	03.06.2024 08.06.2024	आईएएचई	6	7
10	"राजमार्ग सुरंगों की डिजाइन, निर्माण एवं संचालन" पर प्रशिक्षण	10.06.2024 14.06.2024	आईएएचई	5	22
11	सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षक के लिए 15 दिन का मोर्थ प्रायोजित प्रमाणन पाठ्यक्रम	10.06.2024 26.06.2024	आईएएचई	15	23
12	पीडब्लूडी, छत्तीसगढ़ प्रायोजित पुलिया एवं छोटे/माइनर पुलों का डिजाइन, निर्माण और रखरखाव	11.06.2024 14.06.2024	रायपुर	4	100
13	"लचीले एवं कठोर पेवमेंट का निर्माण, गुणवत्ता नियंत्रण एवं रखरखाव" पर प्रशिक्षण	24.06.2024 28.06.2024	आईएएचई	5	22
14	अधि. अभियंता, मोर्थ का मध्य-कैरियर प्रशिक्षण कार्यक्रम	24.06.2024 29.06.2024	आईएएचई	6	10
15	परामर्शदाता के कार्मिकों हेतु राजमार्ग परियोजनाओं के डीपीआर की तैयारी पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	24.06.2024 29.06.2024	आईएएचई	6	35
16	"संरचनाओं का निर्माण, गुणवत्ता नियंत्रण एवं रखरखाव" पर प्रशिक्षण	01.07.2024 05.07.2024	आईएएचई	5	30

क्र.सं.	पाठ्यक्रम का नाम	तिथि	स्थान	प्रशिक्षण दिवस	कुल प्रतिभागी
17	"केबल स्टे और एक्स्ट्रा-डोज्ड त्रिज का डिज़ाइन" पर प्रशिक्षण	01.07.2024 05.07.2024	आईएएचई	5	28
18	पीडब्लूडी, छत्तीसगढ़ प्रायोजित पुलिया एवं छोटे/माइनर पुलों का डिज़ाइन, निर्माण और रखरखाव	03.07.2024 06.07.2024	विलासपुर	4	100
19	"उच्च तटबंध/आरई वाल/रिटैनिंग वाल एवं नरम मिट्टी का ग्राउंड ट्रीटमेंट" पर प्रशिक्षण	08.07.2024 12.07.2024	आईएएचई	5	26
20	सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षक पर मोर्थ प्रायोजित 15 दिन का प्रमाणन पाठ्यक्रम	08.07.2024 25.07.2024	आईएएचई	15	15
21	भूस्खलन रोकथाम एवं न्यूनीकरण उपाय पीडब्लूडी, केरल के लिए	18.07.2024 20.07.2024	केरल	3	50
22	मोर्थ के कार्यकारी अभियंताओं का मध्य-कैरियर प्रशिक्षण कार्यक्रम	29.07.2024 03.08.2024	आईएएचई	6	7
23	परामर्शदाता के कार्मिकों हेतु राजमार्ग परियोजनाओं के डीपीआर की तैयारी पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	29.07.2024 03.08.2024	आईएएचई	5	46
24	"आधुनिक टोपोग्राफिक एवं डेटा संग्रहण तकनीक" पर प्रशिक्षण	05.08.2024 09.08.2024	आईएएचई	5	16
25	"राजमार्ग विकास अनुबंध (आइटम रेट, ईपीसी, (एच.ए.एम., बीओटी, ओएमटी, टीओटी) " पर प्रशिक्षण	05.08.2024 09.08.2024	आईएएचई	5	44
26	सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षक पर मोर्थ प्रायोजित 15 दिन का प्रमाणन पाठ्यक्रम	05.08.2024 22.08.2024	आईएएचई	15	24
27	पीडब्लूडी, छत्तीसगढ़ प्रायोजित पुलिया एवं छोटे/माइनर पुलों का डिज़ाइन, निर्माण और रखरखाव	07.08.2024 10.08.2024	जगदलपुर	4	100
28	"राजमार्ग विकास एवं प्रबंधन में आई.टी.एस. का उपयोग" पर प्रशिक्षण	19.08.2024 23.08.2024	आईएएचई	5	22
29	सीएमओ, एनएचआई के लिए कॉरिडोर प्रबंधन	19.08.2024 23.08.2024	आईएएचई	5	24
30	"राजमार्ग परियोजना प्रबंधन" पर प्रशिक्षण	27.08.2024 30.08.2024	आईएएचई	4	22
31	"सतही एवं उप सतही जल निकासी प्रबंधन" पर प्रशिक्षण	02.09.2024 04.09.2024	आईएएचई	3	29
32	"पूर्व-निर्माण गतिविधियाँ एवं वैधानिक स्वीकृतियाँ" पर प्रशिक्षण	02.09.2024 05.09.2024	आईएएचई	4	26
33	"कंप्यूटर एडेड ज्यामितीय डिज़ाइन ऑफ हाइवे" पर प्रशिक्षण	09.09.2024 13.09.2024	आईएएचई	5	27
34	सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षक पर मोर्थ प्रायोजित 15 दिन का प्रमाणन पाठ्यक्रम	09.09.2024 26.09.2024	आईएएचई	15	33

क्र.सं.	पाठ्यक्रम का नाम	तिथि	स्थान	प्रशिक्षण दिवस	कुल प्रतिभागी
35	"लचीले एवं कठोर पेवमेंट का डिज़ाइन" पर प्रशिक्षण	17.09.2024 20.09.2024	आईएएचई	4	34
36	सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षक पर 15 दिन का प्रमाणन पाठ्यक्रम	17.09.2024 01.10.2024	आईएएचई	15	25
37	परामर्शदाता के कार्मिकों हेतु राजमार्ग परियोजनाओं के डीपीआर की तैयारी पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	23.09.2024 28.09.2024	आईएएचई	6	32
38	"पहाड़ी सड़कों में ढाल प्रबंधन एवं भूस्खलन न्यूनीकरण" पर प्रशिक्षण	25.09.2024 27.09.2024	आईएएचई	3	24
39	"राजमार्ग परियोजनाओं के लिए सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) " पर प्रशिक्षण	08.10.2024 10.10.2024	आईएएचई	3	29
40	"प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध" पर प्रशिक्षण	08.10.2024 10.10.2024	आईएएचई	3	24
41	"सर्वेक्षण, अन्वेषण एवं सड़क व पुल परियोजनाओं की तैयारी" पर प्रशिक्षण	14.10.2024 18.10.2024	आईएएचई	2	36
42	"गुणवत्ता नियंत्रण परीक्षण एवं प्रायोगिक अभ्यास" पर प्रशिक्षण	14.10.2024 18.10.2024	आईएएचई	5	25
43	एनएचएलएमएल के अधिकारियों के लिए मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक ट्रांसपोर्ट कनेक्टिविटी के विकास पर ओरिएंटेशन प्रोग्राम	14.10.2024 18.10.2024	आईएएचई	5	20
44	परामर्शदाता के कार्मिकों हेतु राजमार्ग परियोजनाओं के डीपीआर की तैयारी पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	21.10.2024 26.10.2024	आईएएचई	6	24
45	"अनुबंध प्रबंधन, विवाद निपटान एवं मध्यस्थता" पर प्रशिक्षण	04.11.2024 08.11.2024	आईएएचई	5	21
46	"अपशिष्ट एवं सीमांत सामग्री का उपयोग एवं सतत राजमार्ग निर्माण" पर प्रशिक्षण	11.11.2024 14.11.2024	आईएएचई	4	22
47	"उच्च तटबंध/आरई वाल/रिटैनिंग वाल एवं नरम मिट्टी का ग्राउंड ट्रीटमेंट" पर प्रशिक्षण	18.11.2024 22.11.2024	आईएएचई	5	17
48	"संरचनाओं का निर्माण, गुणवत्ता नियंत्रण एवं रखरखाव" पर प्रशिक्षण	18.11.2024 22.11.2024	आईएएचई	5	30
49	सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षक पर 15 दिन का प्रमाणन पाठ्यक्रम	18.11.2024 04.12.2024	आईएएचई	15	27
50	"अच्छी निर्माण प्रथाओं" पर प्रशिक्षण	25.11.2024 29.11.2024	आईएएचई	5	25

क्र.सं.	पाठ्यक्रम का नाम	तिथि	स्थान	प्रशिक्षण दिवस	कुल प्रतिभागी
51	परामर्शदाता के कार्मिकों हेतु राजमार्ग परियोजनाओं के डीपीआर की तैयारी पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	25.11.2024 30.11.2024	आईएएचई	6	22
52	"आधुनिक टोपोग्राफिक एवं डेटा संग्रहण तकनीक" पर प्रशिक्षण	02.12.2024 06.12.2024	आईएएचई	5	18
53	"राजमार्ग परियोजनाओं के लिए आर्थिक, वित्तीय एवं व्यवहार्यता विश्लेषण" पर प्रशिक्षण	04.12.2024 06.12.2024	आईएएचई	3	16
54	"पीएससी (कास्ट-इन-सिटू, प्रीकास्ट गर्डर विथ कास्ट-इन-सिटू स्लैब, बॉक्स गर्डर) सुपरस्ट्रक्चर ब्रिज एवं पाइल/वेल फाउंडेशन का डिज़ाइन" पर प्रशिक्षण	09.12.2024 20.12.2024	आईएएचई	11	27
55	पीडब्लूडी, उत्तर प्रदेश के अधिकारियों के लिए 15 दिन का सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षक प्रमाणन पाठ्यक्रम	16.12.2024 31.12.2024	आईएएचई	15	28
56	"कंप्यूटर एडेड ज्यामितीय डिज़ाइन ऑफ हाइवे" पर प्रशिक्षण	06.01.2025 10.01.2025	आईएएचई	5	24
57	मोर्थके अधिकारियों के लिए 15 दिन का सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षक प्रमाणन पाठ्यक्रम	06.01.2025 22.01.2025	आईएएचई	15	31
58	"राजमार्ग विकास अनुबंध (आइटम रेट, ईपीसी, एचएएम, बीओटी, ओएमटी, टीओटी) " पर प्रशिक्षण	13.01.2025 17.01.2025	आईएएचई	5	28
59	"केबल स्टे एवं एक्स्ट्रा-डोज़्ड ब्रिज का डिज़ाइन" पर प्रशिक्षण	13.01.2025 17.01.2025	आईएएचई	5	20
60	"एक्सप्रेसवे का डिज़ाइन, निर्माण एवं संचालन" पर प्रशिक्षण	20.01.2025 24.01.2025	आईएएचई	5	19
61	परामर्शदाता के कार्मिकों हेतु राजमार्ग परियोजनाओं के डीपीआर की तैयारी पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	27.01.2025 01.02.2025	आईएएचई	6	12
62	"लचीले एवं कठोर पेवमेंट का निर्माण, गुणवत्ता नियंत्रण एवं रखरखाव" पर प्रशिक्षण	03.02.2025 07.02.2025	आईएएचई	5	31
63	"राजमार्ग सुरंगों की डिज़ाइन, निर्माण एवं संचालन" पर प्रशिक्षण	10.02.2025 14.02.2025	आईएएचई	5	19
64	मोर्थ के अधिकारियों के लिए 15 दिन का सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षक प्रमाणन पाठ्यक्रम	10.02.2025 25.02.2025	आईएएचई	15	34

क्र.सं.	पाठ्यक्रम का नाम	तिथि	स्थान	प्रशिक्षण दिवस	कुल प्रतिभागी
65	"बॉक्स कलवर्ट, आरसीसी वॉइडेड स्लैब, टी-बीम गर्डर ब्रिज एवं ओपन फाउंडेशन का डिज़ाइन" पर प्रशिक्षण	17.02.2025 21.02.2025	आईएएचई	5	36
66	"राजमार्गों के लिए एसेट प्रबंधन" पर प्रशिक्षण	17.02.2025 21.02.2025	आईएएचई	5	21
67	"पुल निरीक्षण, मरम्मत, पुनर्वास एवं रखरखाव प्रबंधन" पर प्रशिक्षण	24.02.2025 27.02.2025	आईएएचई	4	33
68	एनएचएलएमएल के अधिकारियों के लिए मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक ट्रांसपोर्ट कनेक्टिविटी के विकास पर ओरिएंटेशन प्रोग्राम	03.03.2025 13.03.2025	आईएएचई	11	27
69	परामर्शदाता के कार्मिकों हेतु राजमार्ग परियोजनाओं के डीपीआरकी तैयारी पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	17.03.2025 22.03.2025	आईएएचई	6	22
70	युगांडा के अधिकारियों के लिए एजिस रोड ऑपरेशन एसएसएस प्रायोजित प्रदर्शन आधारित अनुबंध, टोलिंग, इंटेलिजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम (आई.टी.एस) एवं सड़क रखरखाव	17.03.2025 22.03.2025	आईएएचई	6	12
कुल प्रतिभागी					1972

स्वतंत्र लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट

सेवा में,

सदस्य
शासी निकाय
भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी
संस्थागत क्षेत्रसेक्टर 62
नोएडा

वित्तीय विवरण का लेखा परीक्षा पर रिपोर्ट

राय

हमने भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी (आईएचआई) के वित्तीय विवरणों का लेखा परिक्षण किया है जिसमें, 31 मार्च 2024 तक तुलन पत्र तथा समाप्त वर्ष के बाद लिए आय और व्यय का विवरण, महत्वपूर्ण वित्तीय नीतियों और अन्य सारांश व्याख्यात्मक जानकारी शामिल है (इसके बाद इसे वित्तीय विवरण कहा जाएगा)

हमारी राय में, और हमारी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार, उपरोक्त वित्तीय विवरण, आवश्यक जानकारी को आवश्यक तरीके से दर्शाते हैं जो भारत में आम तौर पर स्वीकार किए गए लेखांकन सिद्धांतों के अनुरूप सही और निष्पक्ष दृष्टिकोण पर आधारित हैं;

क) बैलेंस शीट के मामले में 31 मार्च, 2025 तक आईएचआई के मामलों की स्थिति

ख) आय और व्यय विवरण के मामले में, उस तिथि को समाप्त वर्ष के लिए व्यय की तुलना में आय की अधिकता।

राय का आधार

हमने वित्तीय विवरण का ऑडिट आईसीएआई द्वारा जारी लेखा परिक्षण मानकों के अनुसार किया है। उन मानकों के तहत हमारी जिम्मेदारियों को हमारी रिपोर्ट के वित्तीय विवरण अनुभाग की लेखा परीक्षा के लिए लेखा परीक्षक की जिम्मेदारियों को आगे वर्णित किया गया है। हम आईसीएआई द्वारा जारी आचार संहिता के अनुसार स्वतंत्र इकाई हैं और हमने आचार संहिता के अनुसार अपनी अन्य नैतिक जिम्मेदारियों को पूरा किया है। हम मानते हैं कि हमने जो ऑडिट साध्य प्राप्त हुए थे, वे हमारी राय के लिए एवं आधार प्रदान करने के लिए पर्याप्त और उपयुक्त हैं।

महत्वपूर्ण मामले:

1. वित्तीय वर्ष 2017-18 के दौरान आयोजित सीएजी ऑडिट रिपोर्ट के अनुसार, आईएचआई की अचल संपत्तियों का वर्ष में कम से कम एक बार सत्यापन किया जाना चाहिए था और यदि कोई विसंगतियां हैं, तो उनकी जांच की जानी चाहिए और उन्हें ध्यान में रखा जाना चाहिए।

जैसा कि हमें बताया गया है कि एफएआर के अनुरूप भौतिक सत्यापन करने के लिए एक समिति का गठन किया गया था और इसकी रिपोर्ट को निदेशक द्वारा अनुमोदित किया गया है। इसके अलावा आंतरिक लेखा

परीक्षकों की रिपोर्ट के अनुसार, वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान प्रबंधन द्वारा परिसंपत्तियों का भौतिक मत्यापन किया गया है।

हमारे विचार में, जैसा कि सीएजी द्वारा निर्देशित किया गया है, आईएचई को उचित अंतराल पर अपनी अचल संपत्तियों का भौतिक सत्यापन करने की प्रथा का पालन करने की आवश्यकता है और यदि कोई विसंगतियां हैं, तो उनका उचित रूप से हिसाब रखना चाहिए।

2. वित्तीय विवरणों का नोट 9 देखें हम यह बताना चाहते हैं कि धारा 139A के साथ आयकर अधिनियम 272 कि धारा 1961B; के तहत कई पैन रखना प्रतिबंधित है और इसके लिए 10,000/- रुपाय का जुर्माना भी लगाया जा सकता है। हालांकि आईएचई ने पुष्टि कि है कि पुराने पैन एनआईटीएचई के नाम को पहले के पैन से संबन्धित कार्यवाही पूरी होने और लमभित रिफंड प्रपट होने के बाद आत्मसमर्पित कर दिया जाएगा

3. खातों की पुस्तकों में लंबे समय से 2,10,73,009.00 रुपये की रिटेंशन मनी बकाया है, प्रदर्शन सुरक्षा (performance security) के लिए देय पार्टियों को छोड़कर इन पार्टियों के शेष राशि के बारे में सूचित किया जाना है,

4. कुछ देनदार खाते हैं जिनमें कुल 88,16,484/- रुपये बकाया हैं, जहां 3 साल से अधिक समय से भुगतान प्राप्त नहीं हुआ है। उपरोक्त में से, संदिग्ध ऋणों के लिए केवल 52,77,920/- रुपये का प्रावधान किया गया है। शेष राशि के लिए, आंतरिक लेखापरीक्षा रिपोर्ट के अनुसार वसूली संदिग्ध है, इसलिए उचित प्रावधान किए जाने की आवश्यकता है, लेकिन प्रबंधन की राय में कोई अतिरिक्त प्रावधान नहीं किया गया है, ये देनदार सरकारी पक्ष हैं और उनसे वसूली की जा सकती है तथा भुगतान के लिए उनका अनुसरण किया जा रहा है।

5. यह अनुशंसा की जाती है कि लेखांकन संबंधी त्रुटियों से बचने के लिए आईएचई को अपनी लेखांकन और वित्त टीम को मजबूत करना चाहिए।

वित्तीय विवरणों के लिए प्रबंधन की जिम्मेदारी

संस्थान का प्रबंधन इन वित्तीय विवरणों को तैयार करने के लिए जिम्मेदार है, जो भारत में आम तौर पर स्वीकृत लेखांकन सिद्धांतों के अनुसार संस्थान की स्थिति और आय और व्यय खाते का मही और निष्पक्ष दृश्य प्रस्तुत करते हैं, जिसमें आईसीएआई द्वारा जारी किए गए लेखांकन मानक शामिल हैं। इस जिम्मेदारी में संस्थान की परिसंपत्तियों की सुरक्षा और धोखाधड़ी और अन्य अनियमितताओं को रोकने और उनका पता लगाने के लिए अधिनियम के प्रावधानों के अनुसार पर्याप्त लेखांकन रिकॉर्ड का रखरखाव भी शामिल है; उपयुक्त लेखांकन नीतियों का चयन और अनुप्रयोग, उचित और विवेकपूर्ण निर्णय और अनुमान लगाना; और पर्याप्त आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों का डिजाइन, कार्यान्वयन और रखरखाव, जो वित्तीय विवरण की तैयारी और प्रस्तुति के लिए प्रासंगिक लेखांकन रिकॉर्ड की सटीकता और पूर्णता सुनिश्चित करने के लिए प्रभावी रूप से काम कर रहे थे, जो एक सही और निष्पक्ष दृश्य देते हैं और धोखाधड़ी या त्रुटि के कारण

भौतिक गलत बयान से मुक्त हैं। वित्तीय विवरण तैयार करते समय, प्रबंधन संस्थान की चालू व्यवसाय के रूप में जारी रहने की क्षमता का आकलन करने, चालू व्यवसाय से संबंधित मामलों का खुलासा करने और लेखांकन के चालू व्यवसाय आधार का उपयोग करने के लिए जिम्मेदार होता है। जब तक कि प्रबंधन संस्थान को समाप्त करने या संचालन बंद करने का इरादा न रखता हो, या उसके पास ऐसा करने के अलावा कोई वास्तविक विकल्प न हो।

शासी निकाय वित्तीय रिपोर्टिंग प्रक्रिया की देखरेख के लिए भी जिम्मेदार होते हैं।

वित्तीय विवरणों के ऑडिट के लिए ऑडिटर की जिम्मेदारियाँ

हमारा उद्देश्य इस बारे में उचित आश्वासन प्राप्त करना है कि क्या समग्र रूप से वित्तीय विवरण धोखाधड़ी या त्रुटि के कारण भौतिक गलत विवरण से मुक्त हैं, और एक ऑडिटर की रिपोर्ट जारी करना है जिसमें हमारी राय शामिल है। उचित आश्वासन आश्वासन का एक उच्च स्तर है, लेकिन यह गारंटी नहीं है कि एसए के अनुसार आयोजित एक ऑडिट हमेशा एक भौतिक गलत विवरण का पता लगाएगा जब वह मौजूद हो। गलत विवरण धोखाधड़ी या त्रुटि से उत्पन्न हो सकते हैं और उन्हें भौतिक माना जाता है यदि, व्यक्तिगत रूप से या कुल मिलाकर, वे इन वित्तीय विवरणों के आधार पर लिए गए उपयोगकर्ताओं के आर्थिक निर्णयों को प्रभावित करने की उचित रूप से उम्मीद की जा सकती है।

एसए के अनुसार एक ऑडिट के हिस्से के रूप में, हम पेशेवर निर्णय लेते हैं और पूरे ऑडिट के दौरान पेशेवर संदेह बनाए रखते हैं। हम यह भी करते हैं:

- वित्तीय विवरणों के भौतिक गलत विवरण के जोखिमों की पहचान और आकलन करते हैं, चाहे धोखाधड़ी या त्रुटि के कारण हो, उन जोखिमों के प्रति उत्तरदायी ऑडिट प्रक्रियाओं को डिजाइन और निष्पादित करते हैं, और ऑडिट साक्ष्य प्राप्त करते हैं जो हमारी राय के लिए आधार प्रदान करने के लिए पर्याप्त और उपयुक्त हैं। धोखाधड़ी के परिणामस्वरूप किसी महत्वपूर्ण गलत बयान का पता न लगा पाने का जोखिम त्रुटि के परिणामस्वरूप होने वाले गलत बयान से अधिक होता है, क्योंकि धोखाधड़ी में मिलीभगत, जालसाजी, जानबूझकर चूक, गलत बयानी या आंतरिक नियंत्रण का उल्लंघन शामिल हो सकता है।
- लेखापरीक्षा प्रक्रियाओं को डिजाइन करने के लिए लेखापरीक्षा से संबंधित आंतरिक नियंत्रण की समझ प्राप्त करें जो परिस्थितियों में उपयुक्त हों। हालांकि, हम इस बारे में अपनी राय व्यक्त करने के लिए जिम्मेदार नहीं हैं कि संगठन के पास वित्तीय विवरणों के संदर्भ में पर्याप्त आंतरिक वित्तीय नियंत्रण हैं या नहीं और ऐसे नियंत्रणों की परिचालन प्रभावशीलता क्या है।
- उपयोग की गई लेखांकन नीतियों की उपयुक्तता और प्रबंधन द्वारा किए गए लेखांकन अनुमानों और संबंधित प्रकटीकरणों की तर्कसंगतता का मूल्यांकन करें।
- लेखांकन के चालू व्यवसाय आधार के प्रबंधन के उपयोग की उपयुक्तता पर निष्कर्ष निकालें और प्राप्त लेखापरीक्षा साक्ष्य के आधार पर, क्या ऐसी घटनाओं या स्थितियों से संबंधित कोई महत्वपूर्ण अनिश्चितता मौजूद है जो संगठन की चालू व्यवसाय के रूप में जारी रहने की क्षमता पर महत्वपूर्ण

संदेह पैदा कर सकती है। यदि हम निष्कर्ष निकालते हैं कि कोई महत्वपूर्ण अनिश्चितता मौजूद है, तो हमें अपने लेखा परीक्षक की रिपोर्ट में वित्तीय विवरणों में संबंधित प्रकटीकरणों की ओर ध्यान आकर्षित करना होगा या, यदि ऐसे प्रकटीकरण अपर्याप्त हैं, तो अपनी राय को संशोधित करना होगा। हमारे निष्कर्ष हमारे लेखा परीक्षक की रिपोर्ट की तिथि तक प्राप्त लेखापरीक्षा साध्य पर आधारित हैं। हालाँकि, भविष्य की घटनाओं या स्थितियों के कारण संगठन को चालू चिंता के रूप में जारी रखना बंद करना पड़ सकता है।

- प्रकटीकरणों सहित वित्तीय विवरणों की समग्र प्रस्तुति, संरचना और सामग्री का मूल्यांकन करें, और क्या वित्तीय विवरण अंतर्निहित लेनदेन और घटनाओं को इस तरह से प्रस्तुत करते हैं कि निष्पक्ष प्रस्तुति प्राप्त हो।

हम अन्य मामलों के अलावा, लेखापरीक्षा के नियोजित दायरे और समय और महत्वपूर्ण लेखापरीक्षा निष्कर्षों के बारे में शासन के प्रभारी लोगों के साथ संवाद करते हैं, जिसमें हमारे लेखापरीक्षा के दौरान पहचाने गए आंतरिक नियंत्रण में कोई महत्वपूर्ण कमी शामिल है।

हम शासन के प्रभारी लोगों को यह कथन भी प्रदान करते हैं कि हमने स्वतंत्रता के संबंध में प्रासंगिक नैतिक आवश्यकताओं का अनुपालन किया है, और उन्हें सभी संबंधों और अन्य मामलों के बारे में संवाद करना है जो उचित रूप से हमारी स्वतंत्रता और जहां लागू हो, संबंधित सुरक्षा उपायों को प्रभावित करने वाले माने जा सकते हैं।

शासन के प्रभारी लोगों के साथ संप्रेषित मामलों से, हम उन मामलों का निर्धारण करते हैं जो वर्तमान अवधि के वित्तीय विवरणों की लेखापरीक्षा में सबसे अधिक महत्वपूर्ण थे और इसलिए प्रमुख लेखापरीक्षा मामले हैं। हम इन मामलों का वर्णन अपने लेखापरीक्षा रिपोर्ट में तब तक करते हैं जब तक कि कानून या विनियमन मामले के बारे में सार्वजनिक प्रकटीकरण को रोकता नहीं है या जब, अत्यंत दुर्लभ परिस्थितियों में, हम यह निर्धारित करते हैं कि किसी मामले को हमारी रिपोर्ट में संप्रेषित नहीं किया जाना चाहिए क्योंकि ऐसा करने के प्रतिकूल परिणाम ऐसे संचार के सार्वजनिक हित लाभों से अधिक होने की उम्मीद है।

एन किशोर एंड कंपनी के लिए

चार्टर्ड अकाउंटेंट

एफ़आरएन 025213एन

सीए गौरव पाठक

(पार्टनर)

एमआरएन 536712

दिनांक: 06.08.2025

स्थान: नोएडा

यूडीआईएन:- 25536712BMHXJL5330

भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी
(पूर्व में राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान, के रूप में ज्ञात)
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
ए-5 संस्थानिक क्षेत्र, सेक्टर-62, नोएडा-201309 (उत्तर प्रदेश)

31 मार्च, 2025 को समाप्त हुए वर्ष हेतु लेखों के लिए टिप्पणियां

अवलोकन

भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी (पूर्व में राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान, के रूप में ज्ञात) 'संस्थान' का मूल नाम "राजमार्ग प्रशिक्षण संस्थान (एचटीआई)" था। यह पंजाब संशोधन अधिनियम, 1957 द्वारा यथा संशोधित (वर्ष 1982-83 की संख्या 597 देखें) के तहत फर्म एवं सोसाइटी, पंजाब और चंडीगढ़ के रजिस्ट्रार में पंजीकृत किया गया था जिसके निम्नलिखित उद्देश्य हैं।

- केंद्र और राज्य सरकारों और स्थानीय निकायों के राजमार्ग इंजीनियरिंग विभागों में प्रवेश करने वाले तकनीकी कर्मियों को, पुल सहित राजमार्ग इंजीनियरिंग के क्षेत्र में आवश्यक पेशेवर प्रारम्भिक शिक्षा देने के लिए।
- केंद्र और राज्य सरकारों और स्थानीय निकायों के साथ साथ-निजी क्षेत्र के उद्यम के इंजीनियरों और तकनीकी कर्मचारियों को विभिन्न चरणों और अंतराल पर सड़क क्षेत्र में कार्यरत विभिन्न स्तरों पर एक व्यवस्थित तरीके से सेवा प्रशिक्षण प्रदान करना।
- राजमार्ग इंजीनियरों और संगठन के बीच समझ और सहयोग की भावना में अपनी क्षमता का एहसास करने की इच्छा प्रोत्साहित करने के लिए अग्रसित करना।
- राजमार्ग अभियंताओं को चरित्र का निर्माण और सर्वांगीण व्यक्तित्व और भावना विकसित करने में मदद।

संस्था का संचालन, प्रशासन, निर्देशन और नियंत्रण, नियमों, उपनियमों और शासकीय निकाय (जीबी) के द्वारा पारित आदेश के अधीन है।

1. महत्वपूर्ण लेखा नीतियाँ

क) लेखा परंपरा

सोसायटी के वित्तीय विवरणों को भारत के चार्टर्ड एकाउंटेंट्स संस्थान द्वारा जारी प्रासंगिक लेखा मानकों के अनुपालन के लिए भारत में आम तौर पर स्वीकार किए गए लेखा सिद्धांतों के अनुमान तैयार किया गया है।

वित्तीय विवरणों की ऐतिहासिक लागत परंपरा के तहत अर्जित आधार पर तैयार किया गया है। वित्तीय वक्तव्यों की तैयारी में अपनाई गई लेखांकन नीतियां पिछले वर्ष में अनुसरण किए गए अनुगमन अनुरूप हैं।

ख) अनुमान का उपयोग

आम तौर पर स्वीकार किए गए लेखांकन सिद्धांतों के अनुरूप वित्तीय विवरणों की तैयारी के लिए प्रबंधन को अनुमानों और मान्यताओं को बनाने की आवश्यकता होती है जो रिपोर्ट की गई परिसंपत्तियों और देनदारियों को प्रभावित करती हैं और वित्तीय विवरणों की तारीख और संचालन के परिणामों के वर्ष के दौरान आकस्मिक देनदारियों का खुलासा करते हैं। वास्तविक परिणाम और अनुमानों के बीच अंतर उस वर्ष में पहचाना जाता है जिसमें परिणाम ज्ञात या भौतिक होते हैं।

ग) अचल संपत्ति

स्वामित्व वाली संपत्ति

सभी अचल संपत्तियों को अधिग्रहण की लागत पर दर्शाया जाता है। अचल संपत्ति की एक वस्तु की लागत में उसका क्रय मूल्य शामिल होता है, जिसमें आयात शुल्क और अन्य गैर-वापसी योग्य कर या शुल्क शामिल होते हैं और संपत्ति को उसके इच्छित उपयोग के लिए कार्यशील स्थिति में लाने की कोई भी प्रत्यक्ष रूप से जिम्मेदार लागत, कोई भी व्यापार छूट और छूट क्रय मूल्य पर पहुंचने में घटा दी जाती है।

घ) मूल्यहास

अचल संपत्तियों को लागत से मूल्यहास कम कहा गया है।

यदि संपत्ति प्रासंगिक वित्तीय वर्ष के सितंबर को या उससे पहले खरीदी गई है 30, वर्ष के दौरान खरीदजाता है उपयोग करने पर मूल्यहास पूर्ण वित्तीय वर्ष के लिए प्रदान किया।, अन्यथा यह सामान्य दर के आधे पर प्रदान की जाती है।

इसी तरह मूल्यहास के मामले में, प्रासंगिक वित्तीय / सितंबर को या उसके बाद वर्ष के दौरान बेचे छोड़ी गई संपत्ति के मामले में इसे पूर्ण प्रदान किया जाता है, अन्यथा यह सामान्य दर के आधे दर पर प्रदान की गयी है।

ङ) राजस्व मान्यता

राजस्व में प्रशिक्षण कार्यक्रमों से प्राप्ति को वर्ष के अंत में प्रशिक्षण कार्यक्रमों के पूरा होने समय /अनुपात के आधार पर मान्यता प्राप्त की गयी है।

च) सरकारी अनुदान

मूल्यहास योग्य अचल संपत्तियों से संबंधित सरकारी अनुदान को आस्थगित आय के रूप में माना गया है जिसे परिसंपत्ति के उपयोगी जीवन के आधार पर व्यवस्थित और तर्कसंगत आधार पर लाभ

और हानि के बयान में मान्यता दी जानी चाहिए, अर्थात्, इस तरह के अनुदान को अवधियों में आय के लिए आवंटित किया गया है और उन संपत्तियों पर मूल्यहास का अनुपात लगाया जाता है।

राजस्व से संबंधित सरकारी अनुदानों को संबंधित लागतों के साथ मिलान करने के लिए आवश्यक अवधियों पर लाभ और हानि विवरणी में एक व्यवस्थित आधार पर मान्यता पात्र है, जिसकी उन्हें क्षतिपूर्ति करने का इरादा है। ऐसे अनुदान अन्य आय के तहत अलग से दिखाए गए हैं।

छ) आयकर

वर्तमान कर प्रावधान आयकर अधिनियम, 1961, 10(23C) (vii) में दिए गए प्रावधानोंनुसार निर्धारित समय की समाप्ति के पूर्व वर्षों की अप्रयुक्त आय के आधार पर किया गया है।

आस्थगित कर को भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी की आय के रूप में मान्यता प्राप्त नहीं है, क्योंकि आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 10 (23 सी) (vi) के तहत प्राप्त / प्राप्त किए जाने वाले आदेश के अनुसार आयकर से छूट प्राप्त है।

2 सरकारी अनुदान :

सरकारी अनुदान	अनुदान के प्रकार	अनुदान का उद्देश्य	वित्तीय वर्ष के दौरान प्राप्त राशि समाप्त हो गई (रु)	
			31 मार्च 2025	31 मार्च 2024
छात्रावास का नवीनीकरण	पूँजीगत अनुदान	आईएएचई में प्रशिक्षु छात्रावास भवन के बाहरी क्षतिग्रस्त घटकों की मरम्मत के लिए निधि प्रदान की गई है। आईएएचई को मोर्थ से प्राप्त पत्र के अनुसार पूर्णता रिपोर्ट प्रस्तुत करनी होगी।	शून्य	शून्य
सभागार	पूँजीगत अनुदान	आईएएचई में सभागार के नवीनीकरण और आंतरिक साजसज्जा के लिए निधि प्रदान की गई है। आईएएचई को मोर्थ से प्राप्त पत्र के अनुसार पूर्णता रिपोर्ट प्रस्तुत करनी होगी।	शून्य	शून्य
प्रयोगशाला की स्थापना	पूँजीगत अनुदान	आईएएचई में राष्ट्रीय परीक्षण प्रयोगशाला की स्थापना के लिए निधि प्रदान की गई है।	शून्य	शून्य

वित्तीय वर्ष 2020-21 के दौरान आईएएचई को ऑडिटोरियम, प्रयोगशाला और छात्रावास के जीर्णोद्धार के लिए 12,00,20,000/- रुपये की अनुदान राशि प्राप्त हुई, जिसमें से छात्रावास और सभागार अनुदान के संबंध में 2,52,99,940/- रुपये का कार्य 31.03.2025 तक पूरा कर लिया गया, लेकिन प्रयोगशाला स्थापना अनुदान के कार्य अभी तक शुरू नहीं किया गया है। इसलिए उपरोक्त अनुदानों के शेष राशि को 31.03.2025 तक तुलन पत्र में निर्धारित/ अक्षय निधि के अंतर्गत दिखाया गया है।

3. आकस्मिक देयताएँ

- अ. वर्ष 2021-22 और 2023-24 के दौरान सीएएटीएस नाम से उत्कृष्टता केंद्र स्थापित करने के लिए सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (एमओआरटीएच) से 15,00,00,000/- रुपये और 9,00,00,000 रुपये प्राप्त हुए। उपरोक्त में से, 31.03.2025 तक 11,74,13,761.16/- रुपये का कार्य पूरा हो गया और 12,25,86,238.84/- रुपये की शेष राशि को निर्धारित/ बंदोबस्ती निधि के तहत तुलन पत्र में दिखाया गया है। इसके अलावा, सहमति के अनुसार, पूर्ण किए गए कार्य के लिए एमओआरटीएच से कोई एजेंसी शुल्क वसूली योग्य नहीं है।
- ब. अक्टूबर 2019 में दिल्ली में राजमार्गों के यातायात प्रदर्शन मूल्यांकन और अनुकूलन के लिए सड़क और परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (मोर्थी) से 334.00 लाख रुपये प्राप्त हुए, जिनमें से 3,09,38,796/- रुपये का कार्य 31.03.2025 तक पूरा हो गया, और शेष 24,61,204/- रुपये को निर्धारित/ अक्षय निधि के तहत तुलन पत्र में दिखाया गया है।
- स. कुछ देनदार खाते हैं जिनमें कुल 88,16,484/- रुपये बकाया हैं, जिनका भुगतान 3 वर्षों से अधिक समय से प्राप्त नहीं हुआ है। उपरोक्त में से, केवल 52,77,920/- रुपये के संदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान किया गया है। शेष राशि के लिए, आंतरिक लेखापरीक्षा रिपोर्ट के अनुसार वसूली संदिग्ध है, इसलिए उचित प्रावधान किए जाने की आवश्यकता है, लेकिन प्रबंधन की राय में कोई अतिरिक्त प्रावधान नहीं किया गया है, ये देनदार सरकारी पक्ष हैं और उनसे वसूली की जा सकती है और भुगतान के लिए उनका अनुसरण किया जा रहा है।
- द. इंस्टीट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकाउंटेंट्स ऑफ इंडिया द्वारा जारी लेखा मानक 4 "तुलन पत्र तिथि के बाद होने वाली आकस्मिकताएं और घटनाएं" के अनुसार, वित्त वर्ष 2019-20, 2020-21 के लिए जीएसटी विभाग से क्रमशः रुपये, 1,52,55,000.00 रुपये और 2,85,55,200.00 रुपये की मांग नोटिस प्राप्त हुई है। प्रबंधन ने निर्धारण प्राधिकारी के आदेशों के विरुद्ध अपील दायर कर दी है, जो वर्तमान में अपर आयुक्त, ग्रेड-2 (अपील), नोएडा के समक्ष लंबित है।
- न. संस्थान पर 1,14,26,746.00 रुपये की सेवा कर मांग भी बकाया है। संस्थान ने उपरोक्त मांग के खिलाफ अपील दायर की है, आयुक्त अपील, नोएडा ने अपने आदेश संख्या NOI-EXCUS-001-APPL-606-23-24, दिनांक 20.03.2024 के तहत अपील को खारिज कर दिया है। प्रबंधन ने उक्त आदेश के विरुद्ध CESTAT में अपील दायर की है, जो अपील डायरी संख्या 71371/2024 दिनांक 01.07.2024 के अंतर्गत दर्ज की गई है।
4. ऋण और अग्रिम, विविध लेनदार, विविध देनदार और ग्राहकों से अग्रिम के अंतर्गत समूहीकृत शेष राशि संबंधित पक्षों से पुष्टि के अधीन है।

5. पिछले वर्ष से 1,56,705.00/- रुपये की कुल राशि बकाया है। उनके विवरण के अभाव में, 31.03.2025 तक बकाया विविध देनदारों से इसे घटा दिया गया है।
6. लेखा पुस्तकों में लंबे समय से 2,10,73,009.00 रुपये की अवधारण राशि बकाया है। प्रदर्शन सुरक्षा के लिए देय पक्षों को छोड़कर, इन पक्षों की शेष राशि को बकाया राशि के बारे में सूचित किया जाना है।

7. जीएसटी अनुपालन

- पुस्तकों में दर्शाए गए जीएसटी वसूल योग्य शेष और जीएसटी पोर्टल पर उपलब्ध शेष का मिलान किया जाना शेष है।
- 2,40,267.94/- रुपये की जीएसटी अतिरिक्त दावा राशि लेखा पुस्तकों में बकाया दर्शाई गई है, जबकि जीएसटी मिलान के अनुसार 3,66,949.16/- रुपये बकाया दर्शाया गया है।

उपरोक्त गैर-अनुपालन के परिणामस्वरूप भविष्य में जीएसटी कानून के अंतर्गत ब्याज/जुर्माना देयता हो सकती है।

8. 31.03.2025 तक बैंक बैलेंस पुष्टि/समाधान (यदि कोई हो) के अधीन है।

9. आयकर अधिनियम 1961 की धारा 10 (23सी) (vi) के तहत आयकर छूट।

राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान मूल रूप से “राजमार्ग प्रशिक्षण संस्थान (एच टी आई)” वर्ष 1928-83 की संख्या 597 के तहत फर्म एवं सोसाइटी, पंजाब और चंडीगढ़ के रजिस्टार में पंजीकृत किया गया था। 20 नवम्बर, 2014 को फर्म एवं सोसाइटी, पंजीयक पंजाब, चंडीगढ़ ने इसका नाम और वर्तमान पता 30 अक्टूबर 2013 को पारित किए गए संकल्प आधार पर बदल कर भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी ए-5, संस्थानिक क्षेत्र, सेक्टर - 62, एनएच 24, बाई पास, नोएडा 201301 (उ.प्र.) कर दिया है।

आयकर विभाग (आईटीडी) के साथ तकनीकी समस्याओं के कारण, आईएचआई अपना पिछला स्थायी खाता संख्या (अर्थात निथी का पैन) में निथी से आईएचआई तक अपना नाम परिवर्तित करने में असमर्थ था। इसलिए आईएचआई ने एक नया पैन प्राप्त किया (पैन में आईएचआई का नाम है) और पुराने पैन से संबंधित आयकर कार्यवाही (निथी के नाम पर) के पूरा होने के बाद अपने पुराने पैन को सरेंडर करने का प्रस्ताव किया है।

इसके अलावा आईएचआई ने, आईएचआई के नाम से जारी अपने नए पैन के लिए आयकर विभाग के साथ आयकर छूट के लिए आवेदन किया है और आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 10 (23 सी) (vi) के तहत अपने पुराने पैन (निथी के नाम पर) से संबंधित लाभों को प्राप्त करने के लिए अनुरोध भी प्रस्तुत किया है। परंतु धारा 10 (23 सी) के तहत अनुमोदन के लिए आईएचआई के आवेदन को विभाग द्वारा खारिज कर

दिया गया है और आईएचई ने माननीय आईटीएटी, नई दिल्ली के साथ उक्त आदेश के खिलाफ अपील दायर की है। उपरोक्त को ध्यान में रखते हुए, आईएचई ने मौजूदा वित्तीय वर्ष के दौरान आयकर अधिनियम की धारा 10 (23 सी) के तहत पहले से प्राप्त छूट लाभ के लिए कोई प्रावधान नहीं किया है, जो पिछले वर्षों के दौरान समाप्त हो चुके भंडार पर यह मानते हुए कि आईटीएटी आईएचई की अपील को स्वीकार करेगा और आईएचई को पूर्वव्यापी तिथि के साथ छूट लाभ प्रदान करेगा।

10. भारत के चार्टर्ड अकाउंटेंट्स द्वारा जारी एनसीई के वित्तीय विवरणों पर नए मार्गदर्शन नोट के अनुसार, जहां भी आवश्यक समझा गया, पिछले वर्ष के आंकड़ों को पुनः समूहित, पुनर्व्यवस्थित और पुनर्वर्गीकृत किया गया है।

11. प्रतिबंधित और अप्रतिबंधित निधियों के आंकड़ों को लाभ और हानि खाते में वर्गीकृत नहीं किया जाता है, क्योंकि संगठन अनुदान को लाभ और हानि खाते में आय के रूप में स्थानान्तरित नहीं करता है, और संबंधित व्यय भी लाभ और हानि खाते के माध्यम से नहीं किया जाता है।

उक्त तिथि पर हमारी रिपोर्ट के अनुसार

एन किशोर एंड कंपनी के लिए
चार्टर्ड अकाउंटेंट
एफ़आरएन 025213एन

भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी के लिए

Sd/-
सीए गौरव पाठक
(साझेदार)
सदस्यता संख्या: 536712
तारीख: 06.08.2025
स्थान : नोएडा
यूडीआईएन:- 25536712BMHXJL5330

Sd/-
निदेशक

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS (FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS) (Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India) A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP) Balance Sheet as at 31st March 2025						
					(Amount in Rs.)	
	Particulars	Note	31 March 2025	31 March 2024		
I	Sources of Funds					
1	NPO Funds	3	1,05,43,47,608	1,05,14,72,598		
(a)	Unrestricted Funds		59,57,91,699	55,76,40,441		
(b)	Restricted Funds		45,85,55,909	49,38,32,157		
			1,05,43,47,608	1,05,14,72,598		
2	Non-current liabilities					
(a)	Long-term borrowings	4	-	-		
(b)	Other long-term liabilities	5	33,95,777	1,81,39,215		
(c)	Long-term provisions	6	1,76,94,794	1,52,05,115		
			2,10,90,571	3,33,44,330		
3	Current liabilities					
(a)	Short-term borrowings	4	-	-		
(b)	Payables	7	1,09,03,677	1,98,83,209		
(c)	Other current liabilities	8	3,35,88,442	3,35,83,716		
(d)	Short-term provisions	6	83,86,000	1,48,00,000		
			5,28,78,119	6,82,66,925		
	Total		1,12,83,16,298	1,15,30,83,853		
II	Application of Funds					
1	Non-current assets					
(a)	Property, Plant and Equipment and Intangible assets	9				
(i)	Property, Plant and Equipment		13,66,29,737	13,79,75,868		
(ii)	Intangible assets		2,62,684	3,50,246		
(iii)	Capital work in progress					
(iv)	Intangible asset under development					
(b)	Non-current investments	10	-	-		
(c)	Long Term Loans and Advances	11	1,26,85,581	1,23,75,731		
(d)	Other non-current assets	12	-	-		
			14,95,78,002	15,07,01,845		
2	Current assets					
(a)	Current investments	10	-	-		
(b)	Inventories					
(c)	Receivables	13	3,00,61,018	6,95,68,755		
(d)	Cash and bank balances	14	89,70,32,574	87,85,42,990		
(e)	Short Term Loans and Advances	11	3,39,62,048	3,40,37,892		
(f)	Other current assets	15	1,76,82,656	2,02,32,371		
			97,87,38,296	1,00,23,82,008		
	Total		1,12,83,16,298	1,15,30,83,853		
	Brief about the Entity	1	-	-		
	Summary of significant accounting policies	2				

The accompanying notes are an integral part of the financial statement			
For N Kishor & CO. Chartered Accountants Sd/- CA Gaurav Pathak (Partner) M. No. 536712 FRN:- 025213N UDIN: 25536712BMHXJL5330 Date: 06.08.2025 Place: Noida		For Indian Academy of Highway Engineers 	Sd/- Director IAHE

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS (FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS) (Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India) A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP) Income and Expenditure for the year ended 31st March 2025								
(Amount in Rs.)								
	Particulars	Note	31 March 2025			31 March 2024		
			Unrestricted funds	Restricted funds	Total	Unrestricted funds	Restricted funds	Total
I	Income		8,77,89,121	-	8,77,89,121	9,13,41,101	-	9,13,41,101
(a)	Donations and Grants				-			-
(b)	Fees from Rendering of Services (Training Programmes)		8,77,89,121		8,77,89,121	9,13,41,101		9,13,41,101
(c)	Sale of Goods				-			-
II	Other Income	16	6,84,58,242		6,84,58,242	4,36,25,075		4,36,25,075
III	Total Income (I+II)		15,62,47,363	-	15,62,47,363	13,49,66,176	-	13,49,66,176
IV	Expenses:							
(a)	Material consumed/distributed	17			-	-		-
(b)	Donations/contributions paid				-			-
(c)	Establishment Expenses	18	4,00,78,234		4,00,78,234	3,74,46,153		3,74,46,153
(d)	Administrative Expenses	19	3,47,90,094		3,47,90,094	3,91,88,095		60,49,456
(e)	Depreciation and amortization expense	20	59,74,172		59,74,172	60,49,456		3,91,88,095
(f)	Training Programme Expenses	21	2,64,53,651		2,64,53,651	2,63,50,981		2,63,50,981
(g)	Religion/charitable expenses				-			-
(h)	Other Expenses (specify nature)				-			-
	Total expenses		10,72,96,151	-	10,72,96,151	109,034,685	-	109,034,685
V	Excess of Income over Expenditure for the year before exceptional and extraordinary items (III- IV)		4,89,51,213	-	4,89,51,213	2,59,31,492	-	2,59,31,492
VI	Interest on Income Tax/GST/PF		6,24,294		6,24,294	12,74,153	-	12,74,153
	Adjustment of Previous Year Tax period		-5,742		-5,742			
	Adjustment Previous Years Tax		18,31,402		18,31,402	3,06,29,861		3,06,29,861
	Provision of Income Tax Current Year		83,50,000		83,50,000			
VII	Excess of Income over Expenditure for the year before extraordinary items (V-VI)		3,81,51,258	-	3,81,51,258	-59,72,522	-	-59,72,522
VIII	Extraordinary Items (specify nature & provide note/delete if none)						-	-

IX	Excess of Income over Expenditure for the year (VII-VIII)						
		3,81,51,258	-	3,81,51,258	-59,72,522	-	-59,72,522
	Appropriations Transfer to funds, e.g., Building fund Transfer from funds Balance transferred to General Fund						
		3,81,51,258	-		-59,72,522	-	-59,72,522
	The accompanying notes are an integral part of the financial statements						
For N Kishor & CO. Chartered Accountants				For Indian Academy of Highway Engineers			
Sd/- CA Gaurav Pathak (Partner) M. No. 536712 FRN:- 025213N UDIN: 25536712BMHXJL5330 Date: 06.08.2025 Place: Noida				Sd/- Director IAHE			

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)
Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025



Note - 1 Brief about the entity

Note - 2 Significant Accounting Policies

Note - 3 NPOs Funds

(Amount in Rs.)

Sr. No.	Particulars	As at 1st April 2024 (Opening Balance)	Funds transferred/ received during the year	Funds Utilized during the year	As at 31st March 2025 (Closing Balance)
(A)	Unrestricted Funds				
1	Corpus Funds	55,76,40,441	3,81,51,258	-	59,57,91,699
		55,76,40,441	3,81,51,258	-	59,57,91,699
(B)	Restricted Funds	49,38,32,156	52,22,597	4,04,98,844	45,85,55,909
		49,38,32,156	52,22,597	4,04,98,844	45,85,55,909
Total		1,05,14,72,597	4,33,73,855	4,04,98,844	1,05,43,47,608
Previous Year (PY)			-	-	-
(A)	Unrestricted Funds				
1	Corpus Funds	56,36,12,963	-59,72,522		55,76,40,441
(B)	Restricted Funds	44,54,65,964	12,16,43,559	7,32,77,367	49,38,32,157
Total		1,00,90,78,927	11,56,71,037	7,32,77,367	1,05,14,72,598

Earmarked/ Endowment Funds

	As at 31st March 2025		As at 31st March 2024
Land and Building	21,04,64,871		21,07,64,390
Traffic Performance Evaluation	24,61,204		24,61,204
Infrastructure development	2,81,86,810		2,93,86,701
MoRTH Lab	8,12,57,000		8,12,57,000
MoRTH Auditorium	56,86,384		58,40,824
MoRTH Hostel Renovation	77,76,676		77,76,676
Traffic Simulation	1,36,725		67,601
CAATS	12,25,86,239		15,62,77,760
Total	45,85,55,909		49,38,32,156
Land and Building			
Balance as per Last Balance sheet	21,07,64,390		21,10,36,826
Add: Interest for the Year	27,22,597		30,85,953
	21,34,86,987		21,41,22,779
Less: Transferred to Income and Expenditure Account (to the Extent of Depreciation)	30,22,116		33,58,389
Closing Balance	21,04,64,871		21,07,64,390
Traffic Performance Evaluation			
Balance as per Last Balance Sheet	24,61,204		24,61,204
Add: Amount Received	-		-
Less: Amount Transferred	-		-
Agency Charges (Including GST)	-		-
Closing Balance	24,61,204		24,61,204
Detailed Traffic Simulation			
Balance as per Last Balance Sheet	67,601		11,66,679
Add: Amount Received	25,00,000		2,85,57,606
Less: Amount Transferred	24,30,876		2,96,56,684
Closing Balance	1,36,725		67,601
Infrastructure Development			
Balance as per Last Balance Sheet	2,93,86,701		3,07,88,979
Add: Received During the year	-		-
Less: Transferred to Income and Expenditure Account (To the Extent of Depreciation)	11,99,891		14,02,278
Closing Balance	2,81,86,810		2,93,86,701
CAATS			
Balance as per Last Balance Sheet	15,62,77,760		9,66,23,678
Received During the Year			9,00,00,000
Less: Expenses During the Year	3,36,91,521		3,03,45,918
Closing Balance	12,25,86,239		15,62,77,760

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS (FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS) (Ministry of Road Transport and Highways, Govt.of India) A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP) Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025					
		Long Term		Short Term	
		31 March 2025	31 March 2024	31 March 2025	31 March 2024
4	Borrowings				
	<u>Secured</u>				
(a)	Term loans				
(i)	from banks	-	-	-	-
(ii)	from other parties	-	-	-	-
(b)	Loans repayable on demand				
(i)	from banks	NA	NA	-	-
(ii)	from other parties	NA	NA	-	-
(c)	Deferred payment liabilities	-	-	-	-
(d)	Loans and advances from related parties	-	-	-	-
(e)	Long term/current maturities of finance lease obligation	-	-		
(f)	Other loans advances (specify nature)	-	-	-	-
	Total (A)	-	-	-	-
	<u>Unsecured</u>				
(a)	Term loans				
(i)	from banks	-	-	-	-
(ii)	from other parties	-	-	-	-
(b)	Loans repayable on demand				
(i)	from banks	NA	NA	-	-
(ii)	from other parties	NA	NA	-	-
(c)	Deferred payment liabilities	-	-	-	-
(d)	Loans and advances from related parties	-	-	-	-
(e)	Long term/current maturities of finance lease obligation	-	-	-	-
(f)	Other loans advances (specify nature)	-	-	-	-
	Total (B)	-	-	-	-
	Total (A) + (B)	-	-	-	-
	Foot Note:				
(i)	Nature of the Security to be specified separately.				
(ii)	Terms of repayment of terms loans and other loans may be stated.				
(iii)	Where loans guaranteed by partners/proprietors/owners aggregate of such amount under each head may be disclosed.				



INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS (FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS) (Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India) A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP) Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025						
					(Amount in Rs.)	
5	Other long-term liabilities				31 March 2025	31 March 2024
(a)	Advance from customers				28,51,217	1,74,25,740
(b)	Security Deposit From Vendors				5,44,560	7,13,475
	Total Other long-term liabilities				33,95,777	1,81,39,215
6	Provisions	Long term		Short term		
		31 March 2025	31 March 2024	31 March 2025	31 March 2024	
(a)	Provision for employee benefits					
(i)	Provision for gratuity	88,92,665	71,32,775	-	-	
(ii)	Provision for leave Encashment	88,02,129	78,74,340	-	-	
(b)	Other provisions	-	-	-	-	
	Provision for Tax	-	-	83,50,000	1,48,00,000	
	Audit Fees Payable	-	1,98,000	36,000	-	
	Total Provisions	1,76,94,794	1,52,05,115	83,86,000	1,48,00,000	
7	Payables				31 March 2025	31 March 2024
(a)	Total outstanding dues of micro, small and medium enterprises				-	-
(b)	Total outstanding dues of creditors other than micro, small and medium enterprises				1,09,03,677	1,98,83,209
	Total payables				1,09,03,677	1,98,83,209
	Disclosure relating to suppliers registered under MSMED Act based on the information available with the entity:					
	Particulars				31 March 2025	31 March 2024
	(a) Amount remaining unpaid to any supplier at the end of each accounting year:					
	Principal				-	-
	Interest				-	-
	Total				-	-
	(b) The amount of interest paid by the buyer in terms of section 16 of the MSMED Act, along with the amount of the payment made to the supplier beyond the appointed day during each accounting year.				-	-
	(c) The amount of interest due and payable for the period of delay in making payment (which have been paid but beyond the appointed day during the year) but without adding the interest specified under the MSMED Act.				-	-
	(d) The amount of interest accrued and remaining unpaid at the end of each accounting year.				-	-
	(e) The amount of further interest remaining due and payable even in the succeeding years, until such date when the interest dues above are actually paid to the small enterprise, for the purpose of disallowance of a deductible expenditure under section 23 of the MSMED Act.				-	-

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)



Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025

		(Amount in Rs.)	
8	Other current liabilities	31 March 2025	31 March 2024
(a)	Expenses Payable	28,53,804	28,34,239
(b)	EPF/GPF Payable	2,52,240	2,67,927
(c)	Retention Money	2,11,33,528	2,10,73,009
(d)	NPS Contribution (Employer & Employee)	2,54,615	2,68,529
(e)	Bank Guarantee (Feedback Infra Pvt. Ltd.)	45,58,826	45,58,826
(f)	Goods and Service tax payable	6,07,446	2,89,329
(g)	TDS payable	5,21,878	14,14,146
(h)	Performance Security	14,37,627	13,79,989
(i)	Other Payables	52,413	46,333
(j)	TDS On GST	90,069	2,27,604
(k)	Reimbursement of TA Claims	18,25,996	9,73,785
(l)	EMD	-	2,50,000
	Total Other current liabilities	3,35,88,442	3,35,83,716

Fixed Assets												
Particulars	Rate of Dep	Gross Block					Depreciation				Net Block as at 31-03-2025	Net Block as at 31-03-2024
		Opening Balance	Addition		Deletion	Closing Balance as at 31-03-2025	Opening Balance	Dep. Charged During the Year	Adjustments (if Any)	Closing Balance		
			Upto 30-09-2024	After 30-09-2024								
Assets Generated from Government Grants-I												
Land	0%	8,92,70,000				8,92,70,000	-	-	-	-	8,92,70,000	8,92,70,000
Building	10%	14,21,01,508				14,21,01,508	11,21,41,742	29,95,977		11,51,37,719	2,69,63,789	2,99,59,766
Slide Maker	15%	3,15,120				3,15,120	3,15,120	-		3,15,120	-	-
Computers and Printers	40%	16,04,924				16,04,924	16,04,921	1		16,04,922	2	3
Office and other Equipments	15%	12,48,347				12,48,347	11,99,264	7,362		12,06,626	41,721	49,083
Furniture and Trg. Infrastructures	10%	17,93,340				17,93,340	16,05,583	18,776		16,24,359	1,68,981	1,87,757
Total (A)		23,63,33,239	-	-	-	23,63,33,239	11,68,66,630	30,22,116	-	11,98,88,746	11,64,44,493	11,94,66,609
Assets Generated from Government Grants-II (Infrastructure Fund)												
Computers and Printers	40%	53,71,840				53,71,840	51,46,327	90,205		52,36,532	1,35,308	2,25,513
Office and other equipments	15%	1,28,35,093	1,88,417			1,30,23,510	88,48,085	6,26,314		94,74,398	35,49,112	39,87,008
Furniture and Trg. Infrastructures	10%	97,03,442				97,03,442	53,76,722	4,32,672		58,09,394	38,94,048	43,26,720
Intangible Assets	25%	14,44,967				14,44,967	12,42,167	50,700		12,92,867	1,52,100	2,02,800
Total (B)		2,93,55,342	1,88,417	-	-	2,95,43,759	2,06,13,300	11,99,891	-	2,18,13,191	77,30,568	87,42,042
Other Assets												
Building	10%	1,09,55,457				1,09,55,457	57,00,940	5,25,452		62,26,392	47,29,065	52,54,517
Computers and Printers	40%	49,92,012	4,35,305	1,46,615		55,73,932	49,41,839	2,23,514		51,65,353	4,08,579	50,173
office and other equipments	15%	1,06,34,559	10,56,135	13,70,158		1,30,60,852	80,89,649	6,42,919		87,32,567	43,28,285	25,44,910
Lab Equipments	15%	19,84,717				19,84,717	15,69,961	62,213		16,32,175	3,52,542	4,14,756
Furniture and Trg. Infrastructures	10%	59,11,964	4,68,942	8,74,908		72,55,814	52,09,305	1,60,905		53,70,211	18,85,603	7,02,659
Motor Car	10%	27,05,348				27,05,348	17,02,348	1,00,300		18,02,648	9,02,700	10,03,000
Intangible Assets	25%	4,28,471				4,28,471	2,81,025	36,861		3,17,887	1,10,584	1,47,446
Total (C)		3,76,12,528	19,60,382	23,91,681	-	4,19,64,591	2,74,95,069	17,52,165	-	2,92,47,233	1,27,17,358	1,01,17,460
Total (A+B+C)		30,33,01,109	21,48,799	23,91,681	-	30,78,41,589	16,49,74,998	59,74,172	-	17,09,49,170	13,68,92,421	13,83,26,114

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)
Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025



		(Amount in Rs.)			
		Long Term		Short Term	
		31-03-2025	31-03-2024	31-03-2025	31-03-2024
11	Loans and advances				
A	(Secured)				
(a)	Capital advances				
(i)	Considered good	-	-	-	-
(ii)	Doubtful	-	-	-	-
	Less: Provision for doubtful advances	-	-	-	-
	(a)	-	-	-	-
(b)	Loans advances to partners or relative of partners	-	-	-	-
(c)	Other Loans and advances	-	-	-	-
(i)	Prepaid expenses	-	-	-	-
(ii)	CENVAT credit receivable				
(iii)	VAT credit receivable				
(iv)	Service tax credit receivable				
(v)	GST input credit receivable				
(v)	Security Deposits	20,20,786	17,11,973		
(vi)	Balance with government authorities				
	(b)	20,20,786	17,11,973	-	-
	Total (a)+(b) (A)	20,20,786	17,11,973	-	-
B	Loans and advances (Unsecured)				
(a)	Capital advances				
(i)	Considered good	-	-	-	-
(ii)	Doubtful	-	-	-	-
	Less: Provision for doubtful advances	-	-	-	-
	(a)	-	-	-	-
(b)	Loans advances to partners or relative of partners	-	-	-	-
(c)	Other Loans and Advances				
(i)	TDS Receivable 2019-20	-	-	23,000	23,000
(ii)	Prepaid expenses	-	-	1,15,524	98,933
(iii)	TDS on GST	-	-	27,696	11,64,499
(iv)	Income Tax	-	-	1,77,57,686	1,77,51,460
(v)	Other Income Tax Liability Deposited	-	-	1,50,00,000	1,50,00,000
(v)	GST input credit receivable	-	3,14,482	9,56,754	-
(vi)	GST Appeal Pre-deposit	27,62,675	8,57,006	-	-
(vii)	TDS Receivable (F Y 2024-25)	79,02,120	-	-	-
(viii)	TDS Receivable Previous Years	-	84,09,447	-	-
(ix)	GST Credit	-	-	81,388	-
(x)	Income Tax Refund 19-20	-	10,82,823	-	-
	(b)	1,06,64,795	1,06,63,758	3,39,62,048	3,40,37,892
	Total (a)+(b) (B)	1,06,64,795	1,06,63,758	3,39,62,048	3,40,37,892
	Total (A + B)	1,26,85,581	1,23,75,731	3,39,62,048	3,40,37,892

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)
Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025



		(Amount in Rs.)	
12	Other non-current assets	31-03-2025	31-03-2024
(a)	Security Deposits	-	-
(b)	Prepaid expenses	-	-
(c)	Others (Specify nature)	-	-
	Total other non-current other assets	-	-
13	Receivables	31-03-2025	31-03-2024
(a)	Donations/grants receivable	-	-
(b)	Debtors	59,52,604	4,59,09,949
		59,52,604	4,59,09,949
	Outstanding for a period exceeding 6 months from the date they are due for receipt		
(a)	Secured Considered good	-	-
(b)	Unsecured Considered good	2,05,69,850	1,90,89,528
(c)	Doubtful	88,16,484	98,47,198
	Provision for doubtful receivables	52,77,920	52,77,920
		2,41,08,414	2,36,58,806
	Total	3,00,61,018	6,95,68,755
14	Cash and Bank Balances	31-03-2025	31-03-2024
A	Cash and cash equivalents		
(a)	Saving Bank Accounts	27,95,13,509	34,61,70,018
(b)	Cash credit account (Debit balance)		
(c)	Fixed Deposits	61,70,45,234	53,19,14,676
	Deposits with original maturity of less than three months		
(d)	Auto Sweep Account	4,73,831	4,58,296
(e)	Cash on hand	-	-
	Total (I)	89,70,32,574	87,85,42,990
B	Other bank balances		
(a)	Bank Deposits		
(i)	Earmarked Bank Deposits	-	-
(ii)	Deposits with original maturity for more than 3 months but less than 12 months from reporting date	-	-
(iii)	Margin money or deposits under lien	-	-
(iv)	Others (specify nature)	-	-
	Total other bank balances (II)	-	-
	Total Cash and bank balances (I+II)	89,70,32,574	87,85,42,990
15	Other current assets	31-03-2025	31-03-2024
(a)	Interest accrued on FDR's	1,76,80,556	2,02,20,994
(b)	Other Current Assets	2,100	2,100
(c)	Other Advances		9,277
(d)	Income Tax Deposit		
(e)	TDS Receivable		
(f)	Prepaid Expenses		
(g)	Accrued Interest on Saving Account		
(h)	TDS on GST Receivable		
(i)	GST Appeal Pre Deposit		
(j)	Refund for F Y 2019-20		
	Total	1,76,82,656	2,02,32,371

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)
Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025



		(Amount in Rs.)	
		31-Mar-25	31-Mar-24
16	Other income		
(a)	Interest income	6,21,65,587	3,59,20,916
	On Term Deposits	4,48,85,747	2,71,79,183
	On Saving Accounts	1,72,79,840	87,41,733
	T/f to Building and Slidemakers fund	27,22,597	
(b)	Other income	47,93,245	29,43,492
(c)	Transferred From Building & Slidemakers Fund	30,22,116	33,58,389
(d)	Transferred From Infrastructure Fund	11,99,891	14,02,278
	Total other income	6,84,58,242	4,36,25,075
18	Establishment expense	31-Mar-25	31-Mar-24
(a)	Salaries, wages, bonus and other allowances	3,56,35,305	3,36,07,381
(b)	Contribution to provident and other funds	68,740	46,682
(c)	Gratuity expenses	17,59,890	6,25,553
(d)	Medical and other Reimbursement	15,08,775	21,90,785
(f)	Leave Encashment	11,05,524	9,75,752
(g)	Education allowance		
	Total Establishment expense	4,00,78,234	3,74,46,153
19	Administrative Expenses	31-Mar-25	31-Mar-24
(a)	Legal and Professional Charges	3,75,000	1,92,500
(b)	Audit Fees		
	(i) Payment to Statutory Auditor	40,000	40,000
	(ii) Payment to Internal Auditor	1,80,000	1,62,000
(c)	Telephone Expenses	9,77,816	10,75,056
(d)	Electricity and Water Charges	48,58,585	49,47,835
(e)	Vehicle Running and Maintenance	80,891	52,012
(f)	Office Expenses	1,51,694	1,41,246
(g)	Interest on GST	1,76,676	-
(h)	Postage and Courier Charges	3,457	4,713
(i)	Maintenance Expenses-Campus	2,61,66,067	2,90,57,193
(j)	Maintenance -Equipment	7,87,134	11,64,974
(k)	General and Misc. Expenses	3,78,386	3,89,942
(m)	TA & LTC Exp.	4,55,443	4,73,700
(n)	Bank Charges and Interest	8,260	10,614
(o)	DTH Expenses	1,44,010	4,68,508
(p)	Material Testing Exp.	6,675	6,464
(q)	Interest on Income Tax		
(r)	Staff Welfare	-	94,400
(s)	Web Design Charges	-	9,06,938
	Total Administrative Expenses	3,47,90,094	3,91,88,095

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS (FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS) (Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India) A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP) Notes forming part of the Financial Statements for the year ended, 31st March, 2025			
		(Amount in Rs.)	
20	Depreciation and amortization expense	31-Mar-25	31-Mar-24
(a)	on tangible assets (Refer note 11)	58,86,610	60,49,456
(b)	on intangible assets (Refer note 11)	87,561	-
	Total Depreciation and amortization expense	59,74,172	60,49,456
21	Other Expenses	31-Mar-25	31-Mar-24
(i)	Faculty Honorarium	92,14,438	1,03,52,300
(ii)	Books and Stationeries	35,01,370	36,05,102
(iii)	Membership Fees	1,75,000	1,75,000
(iv)	Catering Expenses	64,23,538	41,17,944
(v)	Travelling and Vehicle Hiring Expenses	39,26,264	43,27,511
(vi)	Lodging, Boarding and Related Expenses	19,78,319	29,27,033
(vii)	Other Misc. Expenses	12,34,722	8,46,091
	Total	2,64,53,651	2,63,50,981



INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS
(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
A-5 Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)



Details for 2023-24						Details for 2024-25						(C)				
FDR No.	Amount	Rate	Maturity Date	Maturity Value	Valve Date	FDR No.	Amount	Rate	Maturity Date	Maturity Value	Accrued Interest as on March 31 2024	Received during the year		Interest during the year	Accrued Interest as on March 31 2025	Interest Income for the Financial Year ended March 31 2025
												Bank	TDS			
					10-02-2025	145000565891/1	5,02,81,355	7.68%	10-02-2026	5,42,55,608.00	-					
140041099292/1	80,17,506	5.10%	06-02-2025	93,75,527.00			Closed				8,71,855	12,32,604	40,083		-	4,00,832
140040941281/1	1,56,43,230	5.25%	04-02-2025	1,82,92,910.00		140040941281/1	Closed				17,06,128	24,05,499	77,708		-	7,77,079
140040778341/1	1,99,07,099	5.25%	02-02-2025	2,32,79,002.00		140040778341/1	Closed				21,77,555	30,61,825	98,252	-	-	9,82,522
						140040778341/3	Closed					13,593	1,510			15,103
Sub Total	4,35,67,835						5,02,81,355				47,55,538	67,13,521	2,72,259		4,92,355	27,22,597
140105423073/1	1,99,00,000	7.25%	26-09-2024	2,17,17,968.00		140105423073/1	Closed				9,61,343	16,30,416	74,342		-	7,43,415
140105423073/2	1,99,00,000	7.25%	27-09-2024	2,17,17,968.00		140105423073/2	Closed				9,57,667	16,30,416	74,750		-	7,47,499
140105423073/3	1,99,00,000	7.25%	28-09-2024	2,17,17,968.00		140105423073/3	Closed				9,53,992	16,30,417	75,158			7,51,583
140105423073/4	85,00,000	7.25%	29-09-2024	92,76,519.00		140105423073/4	Closed				4,05,914	6,96,409	32,277		-	3,22,772
						140182866547/1	Closed					20,704	2,301			23,005
						140183226780/1	Closed					19,111	2,124			21,235
						140183646260/1	Closed					17,519	1,947			19,466
						140183729499/1	Closed					6,803	756			7,559
					09-10-2024	140040778341/2	7,38,51,795	7.65%	09-10-2025	7,96,65,609.00				2,72,143	24,49,291	27,21,434
140112212910/1	10,96,88,052	7.60%	31-08-2024	11,82,64,937.00		140112212910/1	Closed				44,30,664	76,97,297	3,62,959			36,29,592
					31-08-2024	140112212910/3	11,73,85,349	7.70%	31-08-2025	12,66,88,340.00				5,33,888	48,04,996	53,38,884
140130092759/1	21,04,58,790	7.75%	29-01-2025	22,72,49,524.00		140130092759/1	Closed				25,28,136	-	13,93,312	1,25,39,809	-	1,39,33,121
					29-01-2025	140130092759/2	22,55,26,735	7.70%	29-06-2026	24,34,00,190.00				2,99,074	26,91,661	29,90,735
50300827346582	10,00,00,000	7.25%	17-09-2024	10,87,78,871.00		50300827346582	Closed				52,27,740	87,78,871	-			35,51,131
					17-09-2024	50300827346582/1	10,00,00,000	7.40%	17-11-2025	10,89,32,407.00				40,12,627	40,12,627	40,12,627
					24-05-2024	50300976912032	5,00,00,000	7.40%	24-07-2025	5,44,62,765.00				32,29,627	32,29,627	32,29,627
Sub Total	48,83,46,842						56,67,63,879				1,54,65,456	2,21,27,963	31,25,031		2,97,28,011	4,20,43,685
Grand Total	53,19,14,677						61,70,45,234				2,02,20,994	2,88,41,484	33,97,290		3,02,20,366	4,47,66,282

Interest on FDR for the Financial Year 2024-25 (Canara Bank)	3,39,72,897
Interest on FDR for the Financial Year 2024-25 (HDFC Bank)	1,07,93,385
Total Interest During the Year	4,47,66,282